

Ministeren for Grønland (Kjærbøl): Til det ærede medlem hr. A. L ynges spørgsmål skal jeg svare:

Indledningen til vintersejladsen blev allerede gjort i krigsårene, hvor man fra Amerika besejlede Grønland hele året, og siden krigens afslutning har Handelen videreført denne praksis. Vinterbesejling er nødvendig — ikke alene af hensyn til tilførsel af forsyninger — men især af hensyn til opretholdelse og udbygning af den grønlandske fiskeproduktion, der nødvendiggør regelmæssig afhentning, efterhånden som den oparbejdes.

Torskefiskeriet slutter i de sydlige distrikter først omkring midten af november, og da tilberedningen af saltfisk tager ca. 1½ måned, er det klart, at alene udskibningen af saltfischen kræver besejling af Grønland i januar. Udskibes den senere, vil kvaliteten og dermed prisen blive væsentlig ringere.

Hertil kommer den seneste udvikling inden for fiskeriet med frysning af fiskeprodukter, der fremover, efterhånden som anlæggenes antal forøges, vil kræve afhentning fra hvert anlæg mindst hveranden måned, for at kvaliteten kan opretholdes og forsyningerne til markederne vedligeholdes. En indskrænkning i en sådan regelmæssig forbindelse med de pågældende produktionsanlæg vil få de alvorligste følger for det grønlandske erhvervsliv. Jeg er overbevist om, at det ærede medlem hr. A. Lyng er enig med mig heri.

Alle, der har med Grønland at gøre, erkender, at Grønlandsbesejlingen er vanskelig, og det gælder især i vintermånederne, men jeg ville finde det meget betænkeligt at standse vintersejladsen ud fra denne kendsgerning. På hvilke have udføres der sejlad, som ikke er forbundet med risiko? Har skibene til Island og Færøerne ikke ofte meget hårde ture?

En forudsætning for vintersejlad i Grønland er imidlertid, at der anvendes specialbyggede skibe, egnede til formålet, og at disse skibe bliver betjent af et mandskab, der kender forholdene til bunds. Endvidere er det nødvendigt, at det under de givne forhold er overladt til skibsførerne på grundlag af vejr- og ismeldinger suverænt at træffe afgørelser med hensyn til kurs og fart for derved at få skibene ført frem

under de bedst mulige forhold. Disse forudsætninger har altid været opfyldt.

Erfaringerne har vist, at vinterbesejling er mulig, selv om enkelte rejser har været vanskelige og hårde, også hvad angår overisning. Dette er imidlertid et problem, der er kendt af alle søfolk, der sejler i arktiske områder. Overisning kan indtræffe fra begyndelsen af december og helt hen i marts, når temperatur- og vindforhold er ugunstige, og det kendes også af norske sælfangere og islandske fiskere, der arbejder i farvandene mellem Island og Grønland. Der kendes endnu ikke andet effektivt middel til bekæmpelse end at banke isen løs og kaste den udenbords.

Det er klart, at ethvert skridt til løsning af dette spørgsmål følges af Handelen med den største interesse. Først og fremmest drejer det sig imidlertid om at have stærktbyggede skibe med stor stabilitet til rådighed. Jo mere et skib er i stand til at bære af is, desto sikrere er det i den givne situation.

Det må formentlig være rimeligt at betragte Grønlandssejladsen som en helhed, hvad enten det drejer sig om befordring af passagerer eller gods. Selv om forholdene i almindelighed nødvendiggør, at skibene er fuldt belagt med passagerer, er belægningen i vintermånederne normalt mindre end i den øvrige del af året. Der er som bekendt et stort behov for passagerbefordring, som må dækkes også i vintertiden, men den altovervejende faktor er imidlertid, at materiellet er i orden.

Dette synspunkt har jeg fået bekræftet fra Handelens kaptajner, der i anledning af, at man offentligt har sat spørgsmålet til debat, har drøftet problemet og til Handelens direktion afgivet en enstemmig erklæring, som jeg med formandens tilladelse gerne vil citere. Det hedder heri:

„På alle årstider er Grønlandssejladsvanskeligere og mere risikofyldt end nogen anden sejlad, men dette gælder selvfølgelig især sejlad i vintermånederne. Vintersejlad på Grønland kræver derfor ikke blot et dygtigt og erfarent mandskab, men også hensigtsmæssigt konstruerede specialskibe og i øvrigt i enhver henseende første classes materiel.

Vi anerkender og værdsætter, at Han-