

[P. M. Dam.]

er i stand til at værdsætte dette positive skridt efter fortjeneste, idet man i den tid, der er gået siden lovens vedtagelse, har kunnet notere, at der ved hjælp af nævnte finansieringsplan er anskaffet fem moderne trawlere og nogle linjeskibe.

En afvisning af den højtærede fiskeriministers forslag om forlængelse af loven af 24. maj 1955 ville betyde en svækkelse af den tillid, som man i Færøernes lagting såvel som i den færøske befolkning har næret og nærer til, at det ved en fælles dansk-færøsk anstrengelse vil lykkes at forny den færøske fiskerflåde. Jeg kan således på lagtingets og den færøske befolknings vegne takke for loven i den tid, den har virket, for fremsættelsen af nærværende lovforslag og for den gode modtagelse, det har fået i det høje ting. Man er dog både i lagtinget og den færøske befolkning ganske på det rene med, at dette lovforslag og den i forbindelse med det stående finansieringsplan ikke alene kan løse den store opgave, som fornyelsen af den færøske fiskerflåde er. Denne opgave overskygger alle andre spørgsmål på Færøerne. Alle positive bestræbelser, enhver indsats, stor eller lille, der stiler imod løsningen af problemet fiskerflådens fornyelse, er man på Færøerne taknemlig for.

Hvor gigantisk denne opgave er for et så lille fiskerisamfund som det færøske, illustreres tydeligt af en enstemmig lagtingsvedtagelse, der fandt sted for nogle dage siden. Denne gik ud på, at lagtinget skal optage et lån på 15 mill. kr. og lade bygge 3 nye trawlere, der hver kommer til at koste ca. 5 mill. kr. Disse trawlere skal bygges i løbet af to år, og den første skal leveres inden for de første 12 måneder efter byggekontraktens underskrivelse.

I det her foreliggende lovforslag er der tale om at stille 2,5 mill. kr. til rådighed til lån til bygning af nye skibe, anskaffelse af motorer m. v. Lånets størrelse er begrænset til 15 pct. af anskaffelsesværdien, og de 2,5 mill. kr. strækker sig over 3 år med ca. 800 000 kr. om året. 15 pct. af anskaffelsessummen for disse tre trawleres vedkommende udgør 2¼ mill. kr., altså over 600 000 kr. mere, end hvad der i nærværende lovforslag er stipuleret for de første to år. Og

så kan anskaffelsen af disse tre moderne fiskerfartøjer kun betragtes som en begyndelse eller som et beskedent kontingent til løsning af fornyelsesproblemet.

Af de ca. 4 000 færøske fiskere er for tiden måske 25—30 pct. beskæftigede om bord i islandske, norske, engelske og tyske fiskerfartøjer. Der er altså over 1 000 af vore allerdygtigste fiskere i fremmed fiskeritjeneste.

Tre store trawlere har brug for ca. 200 fiskere, en brøkdel af dem, der har måttet søge arbejde om bord i vore konkurrenters skibe og således ufrivilligt må være med til at producere en kvalitetsvare, der ikke kan undgå at gøre vor stilling vanskeligere og vanskeligere på verdensmarkedet.

For at give det virkelige billede af situationen med hensyn til spørgsmålet om anskaffelse af gode og moderne skibe til vore fiskere er det ikke nok at anføre, hvor stort et kontingent færøske fiskere der på grund af manglende gode skibe har måttet søge om bord i andre nationers fiskerskibe. Det er så sandelig ikke bare disse fiskere, som det er os magtpåliggende at skaffe skibe til, det gælder i lige så høj grad de ca. 2 000 fiskere, der ikke har kunnet få plads om bord i de fremmede skibe, men som har været og stadig er henvist til vore forældede fiskerfartøjer med de alt andet end tilfredsstillende indtjeningsmuligheder.

Engelske og andre landes trawleres katastrofale ødelæggelse af mulighederne for et i større stil drevet hjemmefiskeri har drevet færingerne til fjernere liggende fiskefelter og dermed gjort spørgsmålet om anskaffelse af store, hurtiggående, hypermoderne fiskerfartøjer til et eksistensspørgsmål for det færøske samfund.

Jeg har i udvalget tilladt mig at komme ind på disse forhold, og skønt jeg ved flere lejligheder i dette høje ting har berørt, hvor altoverskyggende problemet om fornyelse af det færøske produktionsapparat er, har jeg ikke ment at kunne undlade på ny at understrege, at det i dag er mere aktuelt end nogen sinde før, idet der i de senere år på grund af gamle skibes udrangering faktisk har været tale om en tilbagegang i den samlede tonnage. Fornylsesopgaven er derfor så stor, at den mere end nogen anden kræver ekstraordinære finan-