

[Bruun de Neergaard.]

skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

Lynnerup Nielsen: Også jeg kan på mit partis vegne give tilslutning til dette lovforslag. Det er jo undergået udvalgsbehandling, og et flertal i udvalget kan gå ind for det, hvorimod et mindretal ikke ønsker en sådan finansieringsordning. Mit parti mener, at denne lovgivning, som har været praktiseret gennem en række år, bør fortsættes, al den stund der jo ikke er mulighed for sådan øjeblikkelig og gennemføre den anden finansieringsordning, og indtil den var gennemført, ville de færøske fiskere så afgjort komme til at mangle penge til finansiering af selve fiskeriet.

Jeg tilsiger altså mit partis velvillige medvirken til en fortsættelse af denne lovgivning.

Johan Poulsen: Jeg skal som repræsentant for Færøerne takke den højtærede fiskeriminister for fremsættelsen af det foreliggende forslag til lov om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v., ligesom jeg vil takke dem af de udvalgsberettigede partier i denne sag, socialdemokratiet, venstre og det radikale venstre, der har sluttet op bag det fremsatte forslag og således sikret en fortsættelse af denne støttelovgivning for de kommende tre finansår, nemlig finansårene 1957-58, 1958-59 og 1959-60.

Som de ærede medlemmer vil vide, er fornyelsen af den færøske fiskerflåde det for tiden alt overskyggende problem på øerne. Vi har med bekymring måttet konstatere, at eliten af vore fiskere mere og mere har søgt beskæftigelse om bord i andre nationers fiskerfartøjer, fortrinsvis islandske og norske, men også engelske og tyske trawlere søger jævnlige til Færøerne for at supplere deres mandskab med færinger. Det er navnlig, når fangsten skal tilberedes som saltfisk, at efterspørgslen efter færøsk arbejdskraft om bord i de fremmede nationers skibe melder sig. Dette har igen sin forklaring i det forhold, at medens vore nabolande under den sidste verdenskrig og de følgende efterkrigsår for den overvejende del af fangstens vedkommende var gået væk fra at tilberede fangsten som saltfisk og var gået over til andre tilberedningsmetoder, har det fær-

øske torskefiskeri stadig været baseret på saltfisk. Derved har de færøske fiskere opnået en teknik i behandlingen, der overgår vore konkurrenters, og denne teknik, støttet af en fornuftig vragerlovgivning, har sat os i stand til at frembringe en kvalitetsvare, der uden overdrivelse har ligget i særklasse i forhold til vore konkurrenters. Dette er man fra fremmed side klar over, og derfor sætter man så meget ind på at få færinger om bord for at få lært dem kunsten af. Dertil kommer, at saltfisketurene gennemgående er meget længere end de andre ture, — op til et par måneder — et forhold, de fremmede fiskere, der er vant til korte ture, er meget kede af.

Det er let forståeligt, at de færøske fiskere i stort tal søger fra de gamle, umoderne kuttere, hvoraf en overvejende del er bygget i sidste halvdel af forrige århundrede, i 70erne og 80erne, om bord i de nye, moderne fremmede fiskerfartøjer, som har en større fangstkapacitet, bedre arbejdsforhold, bedre opholdsrum, og som i konsekvens deraf også byder på større indtjeningsmuligheder. Vi på Færøerne er nødt til at se den kendsgerning i øjnene, at fremskyndes ikke fornyelsen af fiskerflåden, vil antallet af vore fiskere, der søger beskæftigelse om bord i de fremmede landes fiskerfartøjer, stige med katastrofal hastighed; da vil det ikke længere være muligt at bemane den del af vor fiskerflåde, der består af de gamle engelskbyggede kuttere, og det er endnu en betragtelig del af flåden.

Jeg vil bede de ærede medlemmer undskylde, at jeg sandsynligvis til en vis grad gentager, hvad der før er fremholdt i denne sag bl. a. af mig selv, men man vil forstå, hvor livsvigtig en hurtig løsning af dette vort erhvervslivs hovedproblem af i dag er for os færinger.

Der er af en eller anden før blevet sagt, at det er nødvendigt at sejle. For Færøernes vedkommende kan det omskrives til, at det er nødvendigt at fiske. Det er intet mindre end en livsbetingelse. Uden et betydeligt havgående fiskeri i tilknytning til dermed beslægtede industrier vil det næppe være muligt at opbygge et moderne nutidssamfund på øerne. Løses denne sag ikke på forsvarlig vis, vil affolkning og stagnation blive følgen.

Til belysning af situationens alvor be-