

**Kolbjørn:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til finansudvalget.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om udlån til visse rederivirksomheder.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 1521, fremsættelsen i tidenden sp. 2900).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Hans Rasmussen:** Det lovforslag, som den højtærede handelsminister har fremsat om udlån til visse rederivirksomheder, er sikkert ikke kommet til det høje ting som nogen overraskelse, da love af denne karakter faktisk er en videreførelse af de udlånsforanstaltninger, som fra statens side i efterkrigstiden med en vis konsekvens har været gennemført.

Jeg skal ikke her tage stilling til, om vi skal ind i en permanent lovgivning af denne karakter; måske ville det ikke være nogen skade til, om vi fik statens udlånsvirksomhed til erhvervslivet taget op til en samlet drøftelse for muligvis at kunne tilrettelægge mere faste dispositioner i fremtiden. Når denne udlånslovgivning indeholder tidsbegrænsninger, hænger det vel sammen med den tankegang, at når staten har hjulpet erhvervslivet over visse vanskeligheder, må det indstille sig på senere selv at klare tingene. Nu er der sikkert ingen tvivl om, at udlånsvirksomheden, navnlig til smårederierne, er en påkrævet foranstaltning, især når vi ser hen til den konkurrence, som småskibsfarten i vort land møder særlig fra tysk side. Det skulle nødigt gå vore småskibsredere sådan, at man fra tysk side udrustede sig med konkurrencedygtige småskibe, som var i stand til at konkurrere de danske småskibsredere ud med det resultat, at den tyske småskibsfart overtog en væsentlig del af den virksomhed, der tidligere har kunnet bestrides af danske småskibe.

Navnlig under krigen kom denne del af vor flåde ud for direkte ødelæggelser, og da der senere har vist sig en tendens til, at de mindre rederier gerne ønsker at bygge skibe

af en større type, som rederierne på grund af manglende kapital imidlertid ikke selv magter, er det vel helt rimeligt, at staten som en erhvervsfremmende foranstaltning også på dette område træder hjælpende til.

De skibsbygninger, de ydede lån væsentlig har været koncentreret om, har ligget på omkring 150 brutto registertons, men der har også været ansøgninger til nybygninger på omkring 300-400 brutto registertons. Hovedparten af lovens midler er anvendt til nybygninger. Efter den hidtil gældende lov af 17. marts 1954 er der således brugt 4,2 mill. kr. til 15 nybygninger og knap 800 000 kr. til 19 ombygninger og motorudskiftninger. Disse ombygninger er også af afgjort betydning, idet de medvirker til at forøge kapaciteten af de mindre både, for så vidt skroget er i stand til at kunne bære en sådan motorudskiftning. De mennesker, der søger lån til nybygninger, kan være små partredere; men der har også meldt sig adskillige skippere, som måske i forvejen har et ældre skib, eller yngre sømænd, som ad denne vej skaffer sig mulighed for at begynde for sig selv.

Fra socialdemokratiets side finder vi det påkrævet at forstærke med lovforanstaltninger af denne art. Vi finder det også helt rimeligt at tage hensyn til den stigning, der er sket i prisniveauet, så at det beløb på 5 mill. kr., der hidtil har været stillet til rådighed, ved det foreliggende lovforslag ændres til 6 mill. kr.

I denne forbindelse vil jeg gerne understrege, at såvel de danske småskibsværfter som disses arbejdere finder det helt naturligt, at småskibe, hvortil den danske stat yder lån, også bygges på danske værfter. Lovforslaget indeholder intet derom, men jeg går ud fra, at der må være en fortrinsstilling for redere, der vil bygge på danske værfter, så at lovens hensigt samtidig bliver beskæftigelsesfremmende. Det kunne måske være formålstjenligt at veksle nogle bemærkninger om dette spørgsmål under en kort udvalgsbehandling.

I tilslutning til de bemærkninger, jeg har fremsat, vil jeg gerne oplyse, at de danske skibsværfter, der i første omgang nyder indirekte gavn af denne lov, er Svendborg Skibsværft og Marstal Værft. Det er værfter, som i de sidste år har gennemgået en vis modernisering, så at de nu er fuldt kvali-