

[Lynnerup Nielsen.]

forslagets bemærkninger fremgår det klart og tydeligt, at der stadig er brug for en lovgivning som denne. De pengemidler, der har været stillet til rådighed, har der været run på, og det i en sådan grad, at adskillige ansøgninger ikke har kunnet imødekommes. Det er derfor et spørgsmål, om det beløb på 6 mill. kr., som nu foreslås stillet til rådighed i de kommende 3 finansår, vil være tilstrækkeligt. Forholdet er jo det, at man i de foregående 3 finansår har udnyttet 5 mill. kr. og vel også havde kunnet udnytte mere. Når hertil lægges den prisstigning, der har fundet sted, må man vist sige, at et beløb på 6 mill. kr. er lige i underkanten.

Der har i dag været talt om statsfinansiering og meget andet, men i virkeligheden ligger den foreslåede rente på 6 pct. meget nær op ad den almindelige markedsrente. Det, der ligger i lovforslaget, er vel, at småskibsfarten herhjemme i høj grad trænger til en modernisering. En sådan modernisering kan også gøre den mere konkurrencedygtig, og det kan få den indirekte virkning, at danske arbejdere skulle have mulighed for at få beskæftigelse på de skibsværfter, som er i stand til at udføre de arbejder, dette lovforslag rummer en tilskudsordning for.

Jeg kan altså på mit partis vegne tilsi-ge vor velvillige støtte til de principper, der er nedfældet i lovforslaget.

Tholstrup: Det ærede medlem hr. Hans Rasmussen sagde, at socialdemokratiet også fremover vil støtte den slags finansiering, der her er tale om. Det er der ikke noget at sige til, for det er jo i overensstemmelse med partiets program, som går ud på socialisering af erhvervslivet, og ægte socialister har altid haft et godt øje til bankvirksomhed. Kan de først få fat i finansieringen, bankvirksomheden, har de mulighed for at kontrollere hele erhvervslivet. Der er ingen grund til at gå i rette med det ærede medlem i den anledning, for det er i fuld overensstemmelse med hans program.

Men når det ærede medlem taler om konkurrencen fra andre landes skibsfart, glemmer han at sige, at en af grundene til, at den danske skibsfart har vanskeligt ved at konkurrere i almindelighed, er det høje omkostningsniveau; det er skatterne og andre ting, som tvinger priserne op på de varer,

skibsfartens folk skal købe. Et højt omkostningsniveau gør os altid vanskeligt stillede i konkurrencen.

Der var en anden ting, man med rette kunne have nævnt, når man taler om konkurrence, og det er den konkurrence, der påføres småskibsfarten af de danske statsbaner. Med et tilskud på 100-150 mill. kr. fra skatteyderne har man et middel til at føre en prispolitik, en fragtpolitik, som konkurrerer småskibsfarten ud. Vi så det for nogle år siden, da statsbanerne overtog de fynske jernbaner. Den skipper, der plejede at sejle mellem Svendborg og Sønderborg, måtte indstille sejladsen; der kunne ikke længere sejles til konkurrencedygtige priser, for statsbanerne kunne køre varerne lige så billigt eller billigere fra Svendborg med jernbanetog helt op over Fyn og ned igennem Jylland til Sønderborg — der er kun en ganske kort strækning at sejle — fordi man ganske simpelt hentede de penge, der skulle til, for at man kunne konkurrere, i skatteydernes lommer uden at tage smålige hensyn.

Derimod fik vi en udtalelse fra det ærede medlem hr. Gideon, som er lidt i uoverensstemmelse med venstres program. Det ærede medlem sagde, at han var modstander af statsfinansiering — det er jo også den rigtige indstilling, hvis man er venstremand — men han mener alligevel ikke, at man kan begynde med så lille et område som dette, for det forslår så lidt; man må tage fat på større områder, der batter noget, hvis man skal væk fra statsfinansieringen. Vi regnede med, at venstre dog alligevel ville begynde her; et eller andet sted skal man jo begynde; ville det så ikke være passende her at spare de 6 mill. kr.? Nej, men det ærede medlem kunne nok gå med til at spare den ene million af de seks. Det var altså et endnu mindre skridt, end man kunne have ventet; og det helt store skridt, der skal tages, når vi skal til at standse al statsfinansiering, ja, hvis det skal tages af det ærede medlem hr. Gideon, ser jeg med meget stor skepsis hen til det. Jeg tror, det ville være nyttigt, hvis partiet venstre lige så konsekvent som socialdemokratiet ville følge sit program, så man vidste, hvor man havde det. Det ville navnlig være nyttigt i den kommende valgkamp, hvor folk har vanskeligt ved at finde ud af, hvor de skal sætte deres kryds, især