

**[From.]**

Derimod er jeg noget betænkelig ved den ændring, der er indføjet om, at der skal nedsættes et nævn til at afgøre, om benzinen er afgiftspligtig eller ej. Jeg har ikke noget imod, at der i § 2, stk. 2, gives en definition af, hvad benzin i grunden er i lovens forstand, men jeg er af den mening, at stk. 2 må affattes sådan, at bestemmelserne kan administreres, uden at der skal nedsættes et særligt nævn til at afgøre, om stk. 2 også overholdes. Efter min mening er dette med at nedsætte nævn og udvalg efterhånden ved at blive en hel epidemi hertillands, og jeg vil gerne have en nøjere begrundelse for at gøre det i dette tilfælde i et udvalg.

**Poul Clausen:** Under de foreliggende omstændigheder kan jeg på det konservative folkepartis vegne tilsige støtte til en hurtig gennemførelse af begge de foreliggende lovforslag.

**Skytte:** Også jeg kan tilsige mit partis medvirken til gennemførelse af de to lovforslag, idet vi dog må forbeholde os under en udvalgsbehandling at se lidt nærmere på visse enkeltheder, derunder det af det ærede medlem hr. From nævnte spørgsmål om det nævn, der foreslås nedsat, og dette nævns beføjelser. Men i øvrigt kan jeg anbefale lovforslagene.

**Fuglsang:** Jeg kan på mit partis vegne anbefale de to lovforslag som helhed. Men da disse motorafgifter dog nu er til behandling, og da der er ønske om at få lovforslagene i udvalg, var der så ikke grund til endnu en gang at se på anvendelsen af disse afgifter?

Jeg tænker her på, om man ikke burde vende tilbage til den oprindelige tanke, nemlig at anvende afgiftsprovenuet til dækning af vejudgifter, men samtidig overvejede, sådan som hele udviklingen har formet sig, om man ikke af de mange millioner, som disse afgifter indbringer, kunne benytte en del til dækning af de sygehusudgifter, som vitterlig skyldes motor kørsels stadig større omfang. Jeg er klar over, at det kan være vanskeligt at opgøre, hvor stor en del af sygehusudgifternes stigning der skyldes motorulykker; men at det er et stort beløb, er vist enhver klar over. Og

noget sådant vil det være muligt at gennemføre. Der er, ikke mindst fra landbrugerside, et stadig stigende krav om, at amtsskatterne lettes ved, at staten overtager ikke alene en større del af vejudgifterne, men også en større del af sygehusudgifterne, og dertil kommer set fra et arbejdernes synspunkt, at der er brug for beskæftigelse. Dette viser, at der både vil være rimelighed i og trang til en sådan benyttelse af motorafgifterne, og derfor vil jeg gerne bede om, at man tager spørgsmålet med ind i udvalgsarbejdet.

**Tholstrup:** Jeg er glad for de lettelser, der her foreslås, selv om de er ganske ubetydelige i forhold til den tyngde, det er for erhvervslivet, at man opretholder disse alt for høje afgifter på benzin og motor kørsel i det hele taget. Vi er principielt imod, at der skal betales mere end det, der er nødvendigt til vejformål, idet vi anser automobil kørsel for at være noget nyttigt og betragter unødige omkostninger som noget, der tynger måske på de mest uheldige steder. Når man nu fra landbruger kredse i denne tid hører klager over de faldende priser på landbrugsprodukter og de stigende omkostninger, må man erkende, at her står man over for en af de udgifter, som tynger mest på landbruget, fordi det er i landdistrikterne, de store afstande tilbagelægges og hovedparten af benzinen således køres op. Der er derfor grund til at tage hele det problem op, om ikke vi skal ned på skattebeløb, som kun lige netop dækker det formål, hvortil de i sin tid blev indført. Det er fuldkommen forkert, at man beskatter produktionen og forbruget på en så generende måde, som man gør det her.

Der har været tale om at lave en ny ordning vedrørende indregistrering af varebiler, så at de også kan tage passagerer med. Jeg efterlyser denne ordning. Om det er en opgave, som det udvalg, der nu skal arbejde med de foreliggende lovforslag, kan tage sig på, ved jeg ikke; men hvis vi skal have ordningen gennemført inden foråret, kan det ikke udsættes meget længere.

Her taler vi om omsætningskatter på biler og på den benzin, der bliver brugt. Imidlertid betales der også skat af den benzin, som ikke bliver brugt, og det synes jeg er en urimelighed. Benzinskatten på-