

[Formanden.]

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af en international overenskomst om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Island.

(Forslaget til folketingsbeslutning findes i tillæg A. sp. 1915, fremsættelsen i tidenden sp. 3050).

Sagerne sattes til forhandling.

Heising: De to overenskomster, der her stilles forslag om at folketetinget skal ratificere, er et resultat af de forhandlinger, der er ført på en konference i Genève i september i afvigte år. I denne konference deltog en række stater, som har direkte interesse i beflyvningen af det nordatlantiske område med civil luftfartstrafik. Der opnåedes på denne konference, som var indkaldt af den internationale civile luftfartsorganisation, enighed om de forslag til overenskomster, som nu er forelagt folketetinget, og det fremgår af de redegørelser, der følger med forslagene, og af forslagene selv, at der ikke er tale om nogen nyordning i forhold til bestående tilstande, men om en ajourføring, dels med hensyn til fordelingen af udgifterne mellem de stater, som er med i overenskomsterne, dels med hensyn til de tekniske tjenester, som forbedres og udvides.

For Danmarks vedkommende betyder overenskomsten om luftfartstjenesterne i Grønland og på Færøerne den særlige fordel i forhold til det bestående, at den vil medføre nogen nedsættelse af de udgifter, Danmark skal afholde som led i det fælles arbejde.

Disse to overenskomster er givetvis af interesse og værdi for Danmark og dansk luftfart. De er tillige udtryk for et værdifuldt praktisk internationalt samarbejde, og jeg kan på socialdemokratiets vegne anbefale ratifikationen af de to overenskomster.

Johan Poulsen: De to forslag til folketingsbeslutning, der her foreligger, er forslag om ratifikation af internationale overenskomster om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne og endvidere i Island.

De hidtil gældende konventioner for den internationale civile luftfartsorganisation, ICAO, er første gang tiltrådt af Danmark

i 1949. Konventionerne er senere på initiativ af ICAO blevet revideret på en konference i Genève i 1956; de blev tiltrådt af samtlige de på konferencen repræsenterede stater. Normalt afholder hvert overenskomstland selv udgifterne til de luftfartshjælpemidler, som etableres på landets eget territorium. I konventionen er der dog i særlige tilfælde åbnet mulighed for at etablere fælles finansieringsordninger ved drift af vej- og kommunikationstjenester m. m., f. eks. således at det land, fra hvis territorium tjenesten udøves, afholder anlægsudgifterne, medens de lande, hvis luftfartselskaber drager nytte af tjenesterne, bidrager til dækning af udgifterne til tjenesternes drift og til afskrivning og forrentning af anlæggene.

Efter 1949-overenskomsten fik Danmark dækket 90 pct. af samtlige udgifter til Grønlandstjenesterne og 95 pct. af samtlige udgifter til lorantjenesterne i Grønland og på Færøerne.

Den foreliggende overenskomst er mere gunstig end den tidligere derved, at det danske bidrag sættes i forhold til vor andel i den samlede lufttrafik over Nordatlanten, for tiden 2,29 pct., hvortil kommer 5 pct., som Danmark skal yde som bidrag for indirekte økonomiske fordele, valutariske, beskæftigelsesmæssige etc., ved tjenesternes tilstedeværelse, eller i alt 7,29 pct. mod tidligere 10 pct.

Nedsættelsen betyder en besparelse for Danmark på ca. 200 000 kr. i 1957 og ca. 180 000 kr. i 1958, medens det samlede danske bidrag for 1957 vil andrage ca. 621 000 kr. og for 1958 ca. 565 000 kr. På den anden side vil Danmark få refunderet fra overenskomstlandene i fremmed valuta — hovedsagelig amerikansk og engelsk — for årene 1957 og 1958 henholdsvis ca. 7 900 000 kr. og 7 200 000 kr. af udgifterne til tjenesterne i Grønland og på Færøerne.

Forslagene til overenskomst indeholder ikke nogen nyordning, men betyder en ajourføring af ordningen på forskellige punkter. Alt i alt betyder de fremskridt i forhold til de tidligere overenskomster, bl. a. derved at der gives plads for visse udvidelser og forbedringer af de eksisterende tjenester samt for etablering af enkelte nye tjenester.