

[Johan Poulsen.]

Da overenskomsternes betydning såvel for dansk luftfart som for luftfarten i almindelighed er uomtvistelig, og da overenskomsterne vedrørende luftfartstjenesterne i Grønland og på Færøerne er gunstige for Danmark, kan jeg på mit partis vegne anbefale forslagene til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

**Foss:** Jeg har ikke noget at tilføje til, hvad de to foregående ærede talere har sagt om denne sag. Jeg skal på mit partis vegne anbefale forslagene til beslutning til hurtig og velvillig behandling.

**A. C. Normann:** Efter en grundig gennemgang af de to internationale overenskomster kan jeg ikke se andet, end at de begge vil blive til god nytte. Som det er sagt, indebærer de økonomiske fordele, ikke blot dem, der indirekte fremgår af en sammenligning af beregningerne mellem vore hidtidige udgifter og udgifterne i de to kommende år, men formentlig også derved, at den nødvendige opbygning af de meteorologiske stationer i fremtiden, som godt kan være dyr, foreløbig vil kunne gennemføres på en for staten fordelagtig fællesbasis. Når der dertil lægges den nytte, SAS kan have af, at moderniseringer måske fremtidig vil blive noget billigere at gennemføre, og endelig, at vi formentlig får en både valutamæssig og beskæftigelsesmæssig fordel af ordningen, tror jeg, vi har grund til at være tilfredse og til at komplimentere trafikministeren og hans forhandlere for det opnåede resultat.

Derfor kan det radikale venstre anbefale de to forslag til folketingsbeslutning.

**Alfred Jensen:** Da disse overenskomster byder på fordele for vort land, kan vi gå ind for en godkendelse af dem.

**Tholstrup:** Det er med særlig glæde, at jeg kan anbefale disse forslag til beslutning; det er 200 000 kr. sparet for skatteyderne.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg takker de ærede ordførere for en ubetingede tilslutning, man har givet de to foreliggende forslag til folketingsbeslutning.

**P. M. Dam:** Da de to forslag til folketingsbeslutning indebærer økonomiske fordele både for Danmark og Island og i øvrigt betyder en forbedring af sikkerhedstjenesten, kan jeg som færøsk repræsentant anbefale at stemme for ratifikationen af dem.

Når jeg har bedt om ordet, er det for at benytte lejligheden til at berøre spørgsmålet om flyveforbindelse mellem Færøerne og omverdenen. I denne luftfartens tidsalder savner man i høj grad en luftfartsforbindelse mellem Færøerne og den øvrige verden. Man har i Færøernes lagting og på Færøerne i det hele taget beskæftiget sig meget med spørgsmålet om flyveforbindelse med Færøerne. Man har forhandlet med myndighederne hernede, med interesserede i England og i Island om at få tilvejebragt en sådan forbindelse. Hidtil har man ikke kunnet komme til et positivt resultat, men jeg føler mig overbevist om, at man i det høje ting fuldt ud forstår, at det er et brændende ønske på Færøerne, at der ikke bare etableres sikkerhedsforanstaltninger for de eksisterende flyveruter, men at man gør, hvad man kan for at etablere en flyveforbindelse mellem Danmark og Færøerne og mellem Færøerne og omverdenen.

Jeg vil derfor på det indestændigste appellere til det høje tings medlemmer og til den høje regering om at gøre, hvad der kan gøres for hurtigst muligt at få etableret en flyveforbindelse med Færøerne. Det er ikke bare på Færøerne, man nærer et brændende ønske derom, men jeg ved også, at alle i det øvrige Danmark, der har forbindelse med Færøerne, nærer samme ønske. Jeg føler mig overbevist om, at jeg er i overensstemmelse med alle færinger og også med befolkningen hernede i Danmark, når jeg gentager mit ønske om, at man må kunne finde veje til etablering af en flyveforbindelse først og fremmest mellem Færøerne og Danmark. Det ville betyde kolossalt for os deroppe, det ville have den samme betydning for os, som det har overalt, hvor man har flyveforbindelser.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Sagernes overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.*