

[Justitsministeren.]

forsvarligt at unddrage disse køretøjer fra den kontrol med konstruktion og indretning, som indregistreringen med den deraf følgende fremstilling for de motor-sagkyndige frembyder.

Man har heller ikke anset det for forsvarligt at fratage kravet om førerbevis. Disse køretøjer anvendes i det store og hele kun af invaliderede, ofte af svært invaliderede, og blandt disse findes jo mange, der ikke på betryggende måde kan føre motor-køretøj, eller som i hvert fald kun kan gøre det, såfremt køretøjet indrettes på særlig måde. Netop her er der særlig trang til den kontrol med den pågældendes kørefærdighed, der ligger i aflæggelsen af en prøve.

Derimod har man såvel i lovgivningen som i ministeriets praksis søgt at lette de invalideredes adgang til at anvende sådanne køretøjer på ethvert punkt, hvor lempelser i de almindelige regler ikke strider mod hensynet til færdselssikkerheden.

Således giver færdselsloven adgang til at udstede særlige førerbeviser til personer, der ikke fyldestgør de almindelige førerbetingelser. Den invaliderede, der alene ønsker at benytte en trehjulet cykel med hjælpemotor, behøver derfor ikke at aflægge prøve på en almindelig motorcykel, men kan ved prøven benytte netop det køretøj, som han ønsker at få ret til at føre. Færdselsloven giver ligeledes adgang til at udstede førerbevis til langsomt kørende invalidekøretøjer, selv om den pågældende kun er fyldt 16 år. Man har altså her fastsat samme aldersgrænse som for førere af almindelige cykler med hjælpemotor.

Af størst betydning for de invaliderede er dog naturligvis de økonomiske lettelser. Selv om de pågældende bestemmelser falder uden for mit embedsområde, kan jeg ikke undlade her at nævne, at såvel den nylig vedtagne ændring af loven om omsætningsafgift af motorkøretøjer som det forslag til en ny vægtafgiftslov, der nu er forelagt det høje ting, for de invalideredes vedkommende i vidt omfang giver adgang til fritagelse for eller godtgørelse af de afgifter, der ellers påhviler motorkøretøjer her i landet. Endvidere vil politiet af justitsministeriet ved et cirkulære, som udsendes i morgen, blive bemyndiget til at fritage invaliderede for de sædvanlige gebyrer for

aflæggelse af førerprøve, udstedelse af førerbevis, fremstilling til syn og udlevering af nummerplader.

Gennem alle disse lempelser har man gjort trehjulede cykler med hjælpemotor lige så billige for invaliderede som de almindelige cykler med hjælpemotor. Det, der står tilbage, ulejligheden med indregistrering og førerbevis, vil det være ufor-svarligt at søge afskaffet.

Ragnhild Andersen: Jeg vil gerne sige ministeren tak for svaret, hvori ministeren jo oplyste, at der kommer en lettelse i form af fritagelse for gebyr for førerbevis. For jeg ville have stillet det spørgsmål til ministeren, om han ikke finder det urimeligt, at en invalideret, der kører trehjulet invalidecykel med hjælpemotor, ikke bliver stillet lige med en invalideret, der kører knallert. Finder ministeren ikke, det vil være rimeligt, at den samme status, som gælder for knallerten, også skal gælde for den trehjulede cykel med hjælpemotor, for så vidt køretøjet er i orden?

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Bortset fra, at vi må opretholde kravet om indregistrering og kravet om førerbevis af hensyn til færdselssikkerheden, har man ligestillet det trehjulede køretøj med knallerten i den ene og den anden retning og navnlig på det vigtigste område, det finansielle.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Tholstrup* til justitsministeren:

„Hvordan kan det gå til, at landsretten frifinder en bilist med 1,9 promille alkohol i blodet for spirituskørsel — eller lige ved 4 gange så meget, som visse lande ansætter som maksimum?“

Tholstrup: Under behandlingen af den nye færdselslov var der stor interesse for at indføre en bestemmelse om en maksimumspromille på 0,5 for alkohol i blodet hos bilister. Man diskuterer ude i verden, om man skal ansætte 0,5 eller 0,6 promille alkohol i blodet som grænse for, hvad en bilist kan tillade sig, uden at han kaldes spirituspåvirket, og så frikender landsretten herhjemme ifølge dagbladet B.T. den 16.