

[Stæhr Johansen.]

arbejdsområde. Derfor er det også meget vanskeligt ved en lovgivning at gribe ind, idet man griber ind i bestående forhold, og jeg kan derfor ikke andet end udtrykke tilfredshed med det ændringsforslag, der foreligger, hvorefter folketinget i næste samling skal tage hele spørgsmålet op.

Jeg forstår, at man i en kommission arbejder med problemet, og at justitsministeren er villig til at foretage en ændring af de motorsagkyndiges forhold og arbejdsområde. Det gælder da om at finde frem til en rationel løsning. Jeg gentager, hvad jeg sagde ved første behandling — jeg er her helt enig med det ærede medlem hr. Vagn Bro, som også var inde på det —, at man skal være varsom med at knytte alt for megen kvalificeret teknisk bistand til hver enkelt kreds. Hvis blot man har et overtilsyn med højt kvalificerede teknikere, må det være tilstrækkeligt. En stor del af arbejdet for de motorsagkyndige i øjeblikket er jo af meget manuel karakter. Det er formodentlig det, man arbejder med i kommissionen.

Man må imidlertid også tænke på dem, der i øjeblikket er motorsagkyndige. Der er ikke tvivl om, at de motorsagkyndige under krigen har haft meget vanskelige arbejdsvilkår. Jeg tænker særlig på den gruppe af motorsagkyndige, der blev antaget umiddelbart før krigen og derfor kom ind under meget vanskelige forhold og med meget små indtægter. De kan ikke komme ind under den pensionsordning, der er foreslået i lovforslaget, men jeg har forstået, at man vil søge at løse spørgsmålet på den måde, at man følger de nugældende regler for andre beskikkede, således at de pågældende får mulighed for at få en ydelse, når de træder fra. Dette hensyn bør tages til de motorsagkyndige, som er i den stilling, at de ikke rigtig får det udbytte af lovforslaget, som andre og yngre vil få.

Jeg kan altså tiltræde de foreliggende ændringsforslag og anbefale, at man stemmer for lovforslaget i den affattelse, det nu har fået.

A. C. Normann: Også jeg vil gerne på mit partis vegne give udtryk for tilfredshed med, at vi nu får en lokal hastighedsbegrænsning gennemført, idet der stort set er tilvejebragt enighed herom i udvalget. Be-

grundelsen for vort synspunkt er givet, både da vi i september stillede forslag til den senere vedtagne folketingsbeslutning og ved lovforslagets første behandling. Derfor føler jeg ikke trang til at gøre flere bemærkninger om selve lovforslaget på dette punkt.

Nu er der jo givet forskellige råd til den højtærede justitsminister om, hvorledes man tænker sig lovforslaget gennemført, og jeg vil gerne slutte op i rækken af rådgivere. Det må den højtærede justitsminister finde sig i, det har sin naturlige begrundelse i, at vi har et medansvar for denne nye lov på dette meget alvorlige område og er meget optaget af, at loven nu også kommer til at virke efter sin hensigt eller i hvert fald den hensigt, vi gerne vil tillægge den. Jeg vil gerne opfordre den højtærede justitsminister til at benytte den givne bemyndigelse i så betydeligt omfang, at ordningen får karakter af en hele landet omfattende begrænsning, i alt fald ved alle vigtige ind- og udkørselsveje og i småbyer ved gennemkørselsveje, medmindre indhegning eller tilstrækkelig tilbagetrukket byggeri gør dette uundværdigt.

Jeg tror, at færdselssikkerheden nødvendiggør en ændring, der har karakter af en reform og ikke blot er en mindre udvidelse af de bestående begrænsninger. Personlig ville jeg foretrække, om man kunne komme så nær til det svenske system som muligt.

Endelig vil jeg gerne — foranlediget af det ærede medlem hr. Vagn Bros bemærkninger — tilføje, at jeg vil håbe, at det må lykkes den højtærede justitsminister ikke at lade sig påvirke alt for stærkt af lokale ønsker, hvad enten de fremkommer fra politiet eller under påberåbelse af, at befolkningen står bag ved dem, men så vidt muligt vil søge ordningen gennemført på en sådan måde, at den kommer til at virke ensartet under de samme forhold rundt omkring i landet.

Hvad angår § 2 i lovforslaget, er der allerede gjort udmærket rede for udvalgsforhandlingerne vedrørende bestemmelserne om de motorsagkyndiges forhold. Det er sandsynligt, at man her kan finde en ordning, der er mere hensigtsmæssig end den hidtidige og måske også bedre end det foreslåede.

De tre oppositionspartier har beskæftiget