

[Justitsministeren.]

ikke var blevet indanket for en højere instans, idet det, som jeg allerede gav udtryk for, da jeg besvarede det ærede medlems spørgsmål, ville være en overraskelse for mig, om et sådant tilfælde forelå.

Det kunne derfor være af interesse, synes jeg, at se det konkrete tilfælde og den begrundelse, der kan foreligge for, dels at der er afsagt frifindelsesdom med en høj spritpromille, og dels og navnlig hvorfor anklagemyndigheden ikke har indanket en sådan dom. Derfor beder jeg det ærede medlem oplyse, om dette er tilfældet.

Det ærede medlem gjorde så i øvrigt nogle almindelige bemærkninger om spritbilister. Jeg er enig med det ærede medlem i, at man konstaterer en beklagelig stigning i antallet af tilfælde, hvor der har fundet spiritusmisbrug sted i forbindelse med automobilkørsel, men jeg minder også det ærede medlem om, at vi for et par år siden indgående drøftede, om vi skulle gå over til det i Sverige og Norge anvendte promillesystem eller fastholde den fri bevisbedømmelse, og at der var et betydeligt flertal for at fastholde den fri bevisbedømmelse. Jeg for mit vedkommende har ikke ændret opfattelse på det punkt, men for at der ikke skal danne sig nogen misforståelse, vil jeg sige til det ærede medlem, at det ærede medlem meget vel erindrer, at jeg umiddelbart efter at færdselsloven i 1955 var vedtaget, efter aftale med det folketingsudvalg, der havde arbejdet med forslaget, sendte en skrivelse til rigsadvokaten, hvori jeg anmodede ham om at foranledige, at anklagemyndigheden nedlagde påstand om strengere straffe, specielt naturligvis i sprittilfælde, og også nedlagde påstand om frakendelse af førerbevis ikke alene i tilfælde af spritkørsel, men også i tilfælde af hensynsløs kørsel i øvrigt. Efter de oplysninger, der foreligger, er der ikke tvivl om, at denne henvendelse til rigsadvokaten har sat sig spor derved, at straffene er blevet skærpet. Frakendelse af førerbevis finder hyppigere sted end tidligere, og anklagemyndigheden er opmærksom på at appellere, hvor straffene må anses for at være for lempelige.

De bemærkninger, det ærede medlem gjorde vedrørende færdselsstriberne, skal jeg gøre den højtærede minister for offent-

lige arbejder opmærksom på. Jeg personlig er ikke enig med det ærede medlem i hans bedømmelse, men det falder uden for mit område; jeg skal henlede min kollegas opmærksomhed herpå.

Jeg skal ikke blande mig i, at det ærede medlem vil kritisere en indstilling, han er bekendt med er fremkommet fra politimesteren i Køge, men det ærede medlem har taget forskud på glæderne, for den sag er ikke afgjort, før justitsministeriet har taget stilling til den.

(Kort bemærkning).

Tholstrup: Den højtærede justitsminister beder mig om at oplyse det eksakte tilfælde. Min kilde er den samme som sidste gang, men denne gang har jeg været så forsynlig at sikre mig, at der ikke er nogen trykfejl, idet jeg har ringet til statsadvokaturen for Øerne og fået bekræftet, at der i Nykøbing Falster for nogle måneder siden er faldet dom i en bestemt sag, således at der til trods for, at den pågældende havde 1,86 promille i blodet, ikke er rejst tiltale, og at vedkommende beholdt sit kørekort.

Vagn Bro: Jeg vil blot til den højtærede minister sige, at jeg synes nu egentlig ikke, der er så afgørende uenighed blandt de ordførere, der har talt, med undtagelse af det ærede medlem hr. Tholstrup. Vi har alle holdt os til de generelle regler. Jeg har kun gjort den bemærkning, at hvis befolkningens krav er forenelige med disse, vil jeg håbe, at man ikke sætter dem til side, hvis i det givne tilfælde en eller anden myndighed vil træde udenfor. Jeg er vel tilfreds med den begrundelse, der er givet i betænkningen.

Til det ærede medlem hr. Tholstrup vil jeg sige, at han skulle tale med os, inden han fremfører udtalelser, som han har set et eller andet sted, f. eks. om disse 40 km i Køge. Det er et ganske almindeligt ønske hos hele byrådet, og der skal ingen særlige skilte til. Vi har netop ordnet det således, at vi bruger de internationale skilte ved vejene, så der skal ikke mere end 4-5 skilte til at sige, at i den indre by i Køge må der ikke køres med mere end 40 km.

I anledning af det ærede medlem hr. Tholstrups omtale af USA kan jeg oplyse, at jeg i efteråret gennem det kongelige