

[A. Lyngø.]

indtog i Grønland, burde også omfatte de grønlandske producenter, hvis der skal være harmonisk udvikling i landet.

For nylig så jeg i Kristeligt Dagblad, at man i Grønlandsministeriet er ved at lave et forslag om en ny boligstøttebekendtgørelse til afløsning af den, som udløber i år. Jeg håber, at sagen, inden den behandles i folketinget, forelægges landsrådet til udtalelse. Husbyggeriet medfører jo investeringer af store beløb, og selv små fejlagtige dispositioner kan betyde store økonomiske og sundhedsmæssige konsekvenser for grønlænderne og for tilskudsgiveren, staten. Nu er den første etape af den for Grønland nye finansiering af byggeriet ved at være forbi, men forholdene er endnu ikke helt afklarede. Vi er stadig delvis på eksperimentstadiet. Fra grønlandsk side hævdes det, at den nye byggemåde, hvad isoleringen angår, ikke står på højde med de bedste grønlandskbyggede huse fra før nyordningen. Man mener, at der ret ensidigt tages for store brandtekniske hensyn fremfor hensyn til isoleringen. Mere samarbejde med grønlandske tømrere er meget ønskeligt.

Hernede klager man over, at det er dyrt at bygge, men i Grønland koster det dobbelt så meget, alt taget i betragtning. Det går endda for boligstøttebyggeriet, hvor udgifterne ved hjælp af statstilskud reduceres således, at de årlige ydelser er på højde med huslejudgifterne i Danmark trods ringere økonomisk evne. Men for erhvervsbyggeriet, som ikke modtager tilskud, er det værre. Det er vanskeligt at etablere sig på grund af de store byggeomkostninger. Der er grund til at slå fast, at de må lattes.

Det er mig en glæde, at passagerbefordringen ad luftvejen i 1957 bliver noget større end i 1955. Men der er endnu alt for få, der befordres denne vej. „Det er nødvendigt at sejle“, det gamle romerske ordsprog, gælder ikke mere som eneste regel. Det er lige så nødvendigt at flyve for at holde rigets forskellige dele sammen. Mens et naboland som Island udvider — også i år — sin 20 år gamle flyvetrafik, har vi stadig ingen sådan. Vi er kun tilskuere til lufttrafikken over os.

Det er meget ønskeligt, at et samarbejde indledes mellem den kgl. grønlandske handel

og SAS. Når Grønland har stillet grønlandsk jord til rådighed for flere lande og er blevet en vigtig flyvebase, og når SAS arbejder med så store statsgarantier, ville det så ikke være naturligt, om selskabet også tjente forbindelsesmæssige interesser mellem Grønland og Danmark på rimelige vilkår? Vel er det dyrere at befordre passagerer ad luftvejen, men næppe så meget dyrere end at bruge søvejen, når man betænker de store tab af arbejdstid, transporten af 6 000 passagerer betyder, og det er billigere, når kontakten lattes på denne måde.

Jeg skal her minde om, at der i år søges 1/4 mill. kr. til flyvepladsen i Mestersvig. For mig, en menig folketingsmand, er sådanne udgifter lidt dunkle på baggrund af den ringe praktiske udnyttelse af flyvepladsen. Udgiften er dog undtagelsesvis holdt uden for Grønlandsbudgettet, hvilket jeg påskønner, og jeg mener, at man også burde gøre det samme med de rent videnskabelige bevillinger. Tidligere, da Grønland selv bekostede den slags udgifter, var dette naturligt, men nu burde de efter min mening placeres sammen med andre videnskabelige udgifter i Danmark. Det samme burde man også gøre med udgifterne til radio- og vejrstationerne, loran- og deccastationerne o.s.v., som ikke betjener det grønlandske samfund.

Spørgsmålet er ikke ligegyldigt. Den omstændighed, at alt for meget ivedkommende er samlet under Grønlands budget og har gjort underskuddet større og mere iøjnefaldende, betyder irritation og upopularitet for Grønland hos de danske skatteydere. Hos grønlænderne gør det følelsen af at stå i gæld større. Jeg tror, at Grønlands regnskaber og de årlige budgetopstillinger trænger til revision, og jeg vil bede den højtærede finansminister tænke over dette.

**Formanden:** Jeg gør opmærksom på, at forhandlingen kun drejer sig om stillingtagen til de foreslåede ændringer. Mere almindelige bemærkninger må vente til behandlingen af finanslovsforslaget som helhed.

**Thorkil Kristensen:** Det er ændringsforslaget under nr. 337 angående besparelser på forsvaret til 60 mill. kr. jeg vil gøre nogle få bemærkninger om. Dette ændringsforslag er først for ganske nylig fremkom-