

[Thorvil Kristensen.]

met i finansudvalget, og vi havde derefter et samråd med den højtærede forsvarsminister derom. Den højtærede minister kunne imidlertid ikke oplyse noget om, hvilke konkrete foranstaltninger der ville blive gennemført, hvis ændringsforslaget blev vedtaget. Vi kunne derfor heller ikke få oplysninger til bedømmelse af, hvorvidt eller i hvilket omfang sådanne besparelser vil komme til at berøre forsvarsets effektivitet; det må være afgørende, når man skal tage stilling til et forslag som det her foreliggende.

Rationaliseringer må man være tilhænger af på alle statsstyrelsens områder. Hvis den samme opgave kan løses billigere end før og samtidig løses lige så godt som før, er det noget, som er ønskeligt på ethvert af den offentlige styrelses områder. Forsvaret danner i den henseende naturligvis ikke nogen undtagelse. Der er al mulig grund til at gennemføre sådanne rationaliseringer, hvor det er muligt, ikke mindst i den alvorlige situation, vort land står i fare for at komme i i den allernærmeste fremtid. Det skal jeg ikke gå nærmere ind på; jeg tror, at alle her i salen vil være enige om, at enhver rationalisering og besparelse, der ikke berører omfanget eller effektiviteten af den opgave, der skal løses, må vi være tilhængere af.

Anderledes forholder det sig, hvis det drejer sig om udgiftsnedskæringer, der betyder en forringelse af vort forsvarsberedskab, hvad enten det drejer sig om en formindskelse af forsvarsets omfang eller en forringelse af dets effektivitet, og det må siges, at hvis man på kort tid skal gennemføre væsentlige besparelser, bliver det sikkert vanskeligt at undgå, at effektiviteten berøres.

Jeg finder anledning til at nævne, at der i de sidste år er talt meget om besparelser på statens budgetter, men den langt overvejende del af de besparelser, der rent faktisk er gennemført i de sidste 2-3 år, er gennemført på ét område, nemlig på forsvarsets. Det gælder de betydelige besparelser i sommeren og efteråret 1954, det gælder besparelsen på 50 mill. kr. i fjor, og det gælder altså også den besparelse, der nu er foreslået. Jeg finder anledning til at påpege, at trods al talen om rationali-

sering har de besparelser, jeg nævnte, været besparelser, der gik ud over forsvarets effektivitet, idet man dels har nedsat tjenestetiden, dels udsat bygearbejder eller anskaffelser af materiel til forsvarsets forsyninger. Vi står altså nu i den situation, at vi ingen vejledning har fra den højtærede minister om, hvordan de påtænkte besparelser vil virke, og man må derfor regne med den mulighed, at de vil komme til at berøre forsvarsets effektivitet. Da vort forsvarsberedskab i forvejen er beskedent, og da NATO's øverstbefalende for Europa, general Norstad, for nylig har advaret imod enhver nedskæring af Vesteuropas forsvar, er det klart, at folketinget befinder sig i en uheldig situation, når den høje regering stiller forslag om besparelser på 60 mill. kr., uden at vi har kunnet få at vide, hvilken risiko der er for forsvarsets effektivitet, hvis sådanne besparelser gennemføres. Vi står med andre ord i den situation, at den høje regering beder folketinget om at stemme om noget, som vi ikke ved hvad er. Det mener jeg ikke folketinget bør gøre, og jeg vil derfor undlade at stemme.

Baago: Når jeg har bedt om ordet ved denne lejlighed, er det alene for at beskæftige mig med ændringsforslag nr. 359 til § 27. Grunden til, at de konservative medlemmer af finansudvalget ikke har kunnet tiltræde ændringsforslaget, er bl. a. den, at flere af min gruppes medlemmer sammen med mig har ønsket, at den pågældende bevillings skæbne ikke afgøres i finansudvalget, men at sagen bringes frem til forhandling her i tinget. Vor vægring ved at stemme for den foreslåede bevilling på 4 mill. kr. til anlæg af det nævnte færgeleje i Hirtshals er alene dikteret af rent saglige hensyn. Vor opfattelse er den, at Hirtshals havn er bygget som fiskerihavn, hvilket ministeren da også selv anfører. Som fiskerihavn har denne havn haft meget stor betydning for ilandbringelsen af fiskefangster fra Vesterhavet, og navnlig i vintertiden forekommer der her meget store landinger af fisk såvel fra danske fiskerfartøjer som fra svenske. Til tider kan havnen være helt overfyldt af fiskerfartøjer. Når dette nu er en kendsgerning, må man uvilkårligt straks standse