

[Forsvarsministeren.]

ikke anledning til ikke at vedkende mig disse udtalelser.

Hvad det ærede medlem udtalte om kaserner, om spredning o. s. v., kunne der godt anføres adskilligt over for — det ærede medlem ved lige så godt som jeg, at han ikke hos vore ledende militære sagkyndige kan finde dækning for sine synspunkter — men jeg synes ikke, lejligheden er til en nærmere diskussion heraf, ligesom jeg heller ikke synes, lejligheden er til en nærmere diskussion af forsvarspolitikken i øvrigt. Jeg tror, at jeg med det, jeg allerede har sagt, har besvaret de øvrige spørgsmål, det ærede medlem stillede.

Må jeg så gøre nogle få bemærkninger til de af de kommunistiske medlemmer stillede ændringsforslag. De drejer sig dels om de indkaldte værnepligtiges forhold med hensyn til løn og andre ydelser, dels om tjenestetiden. Det har været fremført adskillige gange under tidligere debatter, at vi såvel fra regeringens som fra socialdemokratiets side er enige i det synspunkt, at der bør foretages visse forbedringer af de værnepligtiges forhold. Vi har jo også her i den seneste tid på et enkelt område — jeg tænker på retsplejeloven — drøftet sådanne forbedringer; der er al mulig udsigt til, at de nu gennemføres, og der kunne også nævnes andre gennemførte reformer. De ting, som de ærede medlemmer i deres forslag peger på, er taget op til drøftelse i forsvarsudvalget, og jeg må henvise til, hvad jeg tidligere har sagt, at en løsning af disse problemer må vi finde i forbindelse med en afklaring af hele spørgsmålet om den kommende forsvarsordning.

Den tjenestetid, vi har i øjeblikket, som for de fleste indkaldte værnepligtige andrage 16 måneder, er begrundet i nødvendigheden af at holde et vist beredskab under hensyn til hele situationen. Vi kan kun opretholde beredskab i det omfang, man skønner det nødvendigt, og vi kan kun holde det nogenlunde jævnt året rundt, hvis vi har en tjenestetid af den nuværende længde. Man kunne i denne forbindelse også henvise til, hvorledes forholdene på dette område er i andre lande. Der findes enkelte andre lande, som har tjenestetid på kun 12 måneder, men inden for NATO-samarbejdet gælder det i hvert tilfælde kun

Luxembourg; alle andre lande har enten 16 måneders tjenestetid som Norge og Danmark eller 18 eller 24 måneders tjenestetid; og hvis vi ville kigge på den anden side af jerntæppet, synes jeg nok, det falder i øjnene, at tjenestetiden i Sovjetunionen er fra 24 til 60 måneder. Ikke mindst dette sidste tal må spille en rolle for de ærede kommunistiske medlemmers bedømmelse af dette forhold.

Ud fra disse betragtninger vil jeg anbefale, at de kommunistiske ændringsforslag forkastes.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Må jeg i anledning af den diskussion, der har været ført om ændringsforslag nr. 359 til § 27 vedrørende bygning af et færgeleje i Hirtshals takke de ærede ordførere, som er gået ind for dette forslag. Der er af andre ærede medlemmer fremsat en del modbemærkninger til det, som det ærede medlem hr. Baagø fremførte, men der er dog nogle ting, jeg gerne yderligere vil præcisere.

For det første vil jeg gerne fremhæve, at når man er gået ind på at bygge færgelejet deroppe, skyldes det et enstemmigt ønske fra Hirtshalsfiskerne. Det er altså ikke således, som det ærede medlem hr. Baagø synes at mene, at man er gået imod fiskernes ønsker; tværtimod har fiskeriforeningen i Hirtshals givet planen om at bygge dette færgeleje sin fulde tilslutning. Det er også således, som det ærede medlem hr. Søren Olesen var inde på, at fiskerne får mere kajplads, når man bygger dette færgeleje, idet den såkaldte Norgeskaj, hvor skibet har lagt til med hele sin længde, bliver frigjort, således at man dér får en ret stor plads, som fiskerkutterne kan benytte i fremtiden, medens den plads, som færgelejet skal bygges på, ikke tidligere har kunnet udnyttes, fordi der ikke er uddybet på dette sted.

Det ærede medlem hr. Baagø var også betænkelig ved den belastning, som privatbanen mellem Hirtshals og Hjørring kunne komme ud for. Jeg tror ikke, der er nogen grund til at nære bekymring. Som det har været fremhævet her, vil banen kun få yderligere indtægt ved, at der kommer en helårsforbindelse i kraft af, at vi bygger dette færgeleje.