

[Lars P. Jensen.]

til land. Det årlige ølforbrug er i Danmark 66 l pr. person, i Norge 27 l og i Finland 7 l. Der sælges her i landet 235 mill. l bajersk øl, 61 mill. l hvidtøl og 90 mill. l mineralvand. Ølskatten er årlig ca. 250 mill. kr., skatten af mineralvand er 17 mill. kr., og dertil kommer restaurationsafgifterne på 80—90 mill. kr. Det giver rundt regnet 300 mill. kr. til statskassen.

Hvis colaafgiften nedsættes til 30 øre, som mindretallet foreslår, vil det sige, at staten får en afgift på 300 000 kr. for hver million liter; for hver million liter øl, der sælges, får statskassen en indtægt på 1,1 mill. kr. Man kan måske regne med, at der herhjemme ville blive et salg af colaholdige varer på 30 mill. l — det lyder stort, men det er kun en ottendedel af det ølsalg, vi har, og kun en tredjedel af salget af mineralvande — og hvis dette salg fortrænger et tilsvarende kvantum øl, vil det betyde et minus for statskassen på et sted mellem 20 mill. og 25 mill. kr. plus omsætningsafgiften på restauranterne. Dertil kommer, at der til de danske produkter bruges maltbyg; bryggerierne bruger hvert år 50 000 t maltbyg. Endvidere er jeg bange for, at colaekstrakten vil fortrænge en stor del af issalget herhjemme — og iscremen laves jo af danske landbrugsprodukter — til fordel for en dollarimport af ekstrakt til coca-colaen. Det får igen indflydelse på beskæftigelsen, idet der bliver mindre arbejde ved fremstillingen af disse varer. Men navnlig er vi bange for den virkning, den foreslåede nedsættelse vil få for de danske provinsbryggerier, der jo giver beskæftigelse til mange mennesker.

Endelig vil jeg fremhæve, hvad det ærede medlem hr. Foss allerede har nævnt, at de firmaer, som ønsker coca-colaen ind på det danske marked til lavere afgifter, arbejder med stærke salgsmetoder, sætter isskåbe ud til forhandlerne, giver lån og finansierer. Det blev i udvalget oplyst, at man i Amerika til reklame for coca-colaen bruger 130 mill. kr. om året. Det kan vore små virksomheder i provinsen ikke holde til, og skal de store bryggerier til at tage kampen op med de samme metoder, er jeg bange for, at der hurtigt vil komme et krav om nedsættelse af skatten til staten, og hvis bryggerierne ikke får skattelettelse, må udgif-

terne til reklame m. m. naturligvis lægges over på varerne og forbrugerne betale dem. Derfor kan vi ikke gå med til den foreslåede nedsættelse. Dermed være ikke sagt, at vi mener, den afgift på 1 kr. pr. liter, som nu er gældende, er den helt rigtige; men det er klart, at det hele må ses i en større sammenhæng, i sammenhæng med hele spiritusbeskatningen og omsætningsafgifterne. Noget sådant havde finansministeren jo også givet tilsagn om i udvalget, men det har mindretallet ikke villet gå med til.

Jeg kan anbefale det ændringsforslag, som er stillet af flertallet.

**Søren Olesen:** Det undrer mig meget, at man ikke kan få nogen bedre begrundelse fra de to partiers side, som ønsker at opretholde den høje afgift på coca-colaen. Man har jo før set, at når disse to partier fandt sammen, betød det ikke noget godt set fra forbrugernes synspunkt; jeg tænker på toldafgifterne på tekstilvarer. Man kan jo forstå, at det konservative folkeparti, som vel i nogen måde repræsenterer de mere velstillede klasser her i landet, måske ser sådan på det, at også ungdommen har råd til at købe de dyre drikke; måske de selv drikker „vin med mer“, som der står i sangen. Det ved jeg ikke. Men det forbavser mig i høj grad, at det socialdemokratiske parti, som jo dog må tænkes at repræsentere den mindrebemidlede del af befolkningen, kan gå ind for at fordyre en drik, som mange mennesker kan lide, og som antagelig ville få en vis udbredelse blandt ungdommen, hvis ikke den var så dyr.

Jeg har i Tyskland, som jo må regnes for et øldrikkende land, set, hvordan coca-colaen har vundet frem; jeg har dér set mange unge mennesker nyde den om sommeren. Det synes jeg absolut må betegnes som et fremskridt.

Jeg kan ikke lade være med at betegne forslaget om at opretholde denne høje afgift som et ædruelighedsfjendtligt forslag. Vi ved, at brugen af motor køretøjer er stærkt stigende både blandt unge og blandt ældre, og jeg mener, vi i høj grad trænger til at få andre drikke frem her i landet end øl, som virker berusende og nedsætter reaktionsvevnen hos motorførerne. Jeg synes derfor, det ville være en udmærket ting, om man kunne komme videre frem ad den vej at lade