

[Heising.]

turlig pligt til at have et vågent øje med, at man skaber løsninger, hvis holdbarhed gennem en passende lang årrække man med den tekniske udvikling, vi for øjeblikket er i stand til at skønne over, har en rimelig sikkerhed for. Efter udvalgets opfattelse er der en rimelig sikkerhed i dette tilfælde. Hvad en fjernere fremtid vil bære i sit skød, kan vi i dag ikke have noget sikkert skøn over. Det kan f. eks. ikke udelukkes, at man fremover vil kunne bygge typer af flyvemaskiner, der kan klare sig med kortere startbaner end dem, der i lovforslaget opereres med; sagkyndige på luftfartens område mener imidlertid, at noget sådant i hvert fald vil ligge adskillige år ud i fremtiden. På denne baggrund har der i udvalget været fuld enighed om at gå med til anlægget af de forlængede startbaner.

Lovforslagets bestemmelser om bygningsanlæggene har derimod et mindretal, nemlig venstres udvalgsmedlemmer og delvis det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen, ikke ment at kunne tilslutte sig. Hele dette spørgsmål om bygningsanlæggene og omkostningerne herved har udvalget naturligvis i meget høj grad beskæftiget sig med, og det har modtaget en række supplerende oplysninger. Detailprojekteringen er jo ikke afsluttet, så de priser, der opereres med, må vel tages med et vist forbehold; men det skal siges, at alle i udvalget har haft opmærksomheden henvendt på de ret høje byggepriser, som der efter de til udvalget givne oplysninger kalkuleres med for bygningsanlæggene.

Nu skal man naturligvis være noget varsom med at sammenligne byggepriser for et så specielt byggeri som det, det her drejer sig om, med gængse byggepriser, men stort set har udvalgets flertal kunnet godtage de givne oplysninger og de foreslåede bestemmelser, dog således, at udvalget har foranlediget et tilsagn fra ministeren for offentlige arbejder om, at der vil blive nedsat et kontrolorgan med såvel teknisk som økonomisk sagkundskab med den opgave at følge enkelthederne i forbindelse med projektets gennemførelse med henblik på en undersøgelse af mulighederne for at billiggøre omkostningerne ved byggeriet, såfremt dette måtte vise sig muligt og forsvarligt. Under forhandlingerne i udvalget

havde udvalgsflertallet den opfattelse, at man på denne måde havde sikret sig, at der ikke opførtes bygninger, der ville blive dyrere, der ville blive større eller ville blive mere komfortable, end hvad selve forretningen kræver. Jeg har med vilje anvendt dette ord forretning, fordi lufthavnens tiltrækningsmuligheder med hensyn til lufttrafikken og dermed lufthavnens omsætning som ved enhver anden forretning må anlægges således, at der bliver mulighed for at opnå en rimelig forrentning.

Det er fremhævet over for udvalget, at de eksisterende lufthavnsbygninger vil blive anvendt i videst mulig udstrækning; det er i øvrigt allerede fremhævet i bemærkningerne til lovforslaget. Jeg kan her tilføje, at hvad bygningernes størrelsesforhold angår, synes det bebyggede areal at ligge i underkanten af, hvad man i de nyeste europæiske lufthavne har, når man ser det i forhold til passagertallet. Og det har været under disse to forudsætninger: 1) at anlæggenes størrelse i virkeligheden synes at ligge i underkanten af tilsvarende lufthavnens indretninger, og 2) at der bliver gennemført en sagkyndig kontrol med byggeriet etape for etape, at udvalgets flertal kunne føle sig overbevist om, at det var hensigtsmæssigt og forsvarligt — jeg mener endda rigtigt — allerede nu at give tilslutning også til gennemførelse af bygningsanlæggene, som det efter vor opfattelse vil være nødvendigt at vedtage samtidig med, at man vedtager udvidelsen af startbanerne.

Ministeren har over for udvalget stærkt fremhævet, at efter de sagkyndiges udtalelser — og dem må vi jo bygge på — vil man ikke kunne klare afviklingen af den trafik og den service, som de nye og større maskintyper, det øgede antal maskiner og det øgede antal passagerer kræver og forudsætter, uden også at udvide lufthavnens bygningsanlæg og få dem indrettet så rationelt og tidssvarende som muligt.

Vi fra vor side mener, at forslaget må betragtes i teknisk henseende som en enhed. Udvalget har videre beskæftiget sig med mulighederne for hurtigere at tilvejebringe en bedre forrentning af lufthavnens anlæg; herunder har man også beskæftiget sig med tanken om en særlig passagerafgift, som ved lovforslagets første behandling blev rejst af det ærede medlem hr. Stæhr Johan-