

[Heising.]

sen. Det fremgår af udvalgets betænkning, at der ikke fra udvalgets side stilles forslag om indførelse af en passagerafgift, som det kendes i en del lufthavne verden over, hvilket fremgår af bilag 2 til udvalgsbetænkningen. Man har i udvalget været af den opfattelse, at således som navnlig det nordiske samarbejde på den civile luftfartsområde foregår, må der forudsættes en forudgående nordisk forhandling herom. Derfor nøjes udvalget med nu at henstille, at spørgsmålet om passagerafgifter tages med i overvejelserne vedrørende mulighederne for at tilvejebringe øgede indtægter for lufthavnen.

Sluttelig skal jeg så gøre nogle få bemærkninger om de stillede ændringsforslag. Ændringsforslaget under nr. 5, der er stillet af ministeren for offentlige arbejder, anbefaler jeg til vedtagelse. Det går ud på, at finansministeren bemyndiges til at udstede statsobligationer til fremskaffelse af de nødvendige midler til gennemførelse af de heromhandlede bygge- og anlægsarbejder. Det er oplyst, at disse statsobligationer vil blive søgt udstedt, efterhånden som anlægsarbejderne kræver tilvejebringelse af midler.

De af forskellige mindretal under numrene 1, 2, 3 og 4 stillede ændringsforslag må jeg anbefale at stemme imod, og jeg skal gøre det ved at gentage den motivering, jeg for så vidt allerede har givet: at udvalgsflertallet har fundet det både hensigtsmæssigt og forsvarligt, at man allerede nu vedtager de bygningsmæssige led ved lufthavnsudvidelsen, samtidig med at man beslutter sig til udvidelsen af startbanerne.

Uden for betænkningen er der stillet et ændringsforslag af udvalgets konservative medlemmer; det blev ved mødets begyndelse i dag omdelt på vore pladser. Det hedder heri:

„Det påhviler ministeren for offentlige arbejder på grundlag af et detailprojekt at forelægge et forslag om bevilling af midler til et bygningskompleks i Københavns lufthavn bestående af ekspeditionsbygning, korridor anlæg, restaurationsbygning, bygning til sikkerhedstjenesterne med flyveledertårn, havnegård, bygning for kabineservice for SAS og værkstedsbygning for SAS.“

Ændringsforslaget betyder kort og godt, at man faktisk vil adskille beslutningerne med hensyn til lufthavnsudvidelserne således, at der ved denne lejlighed kun tages stilling til startbanernes forhold og til sikkerhedstjenesternes forhold, og at der så senere skal tages stilling til andre bygningsmæssige foranstaltninger. Jeg skal herom nøjes med at sige, at det efter mit partis opfattelse nok havde været ønskeligt, og at det bedre ville have klaret begreberne, om dette ændringsforslag var blevet stillet til lovforslagets tredje behandling. Jeg synes imidlertid, at det vil være naturligt at høre, hvilke bemærkninger den højtærede minister for offentlige arbejder har at gøre til dette ændringsforslag, og jeg går ud fra, at ministeren sagligt vil redegøre for, om det er muligt at realisere den tanke, som er nedfældet i ændringsforslaget, uden at udvidelsen af lufthavnen sinkes i et så betydeligt tidsrum, at det i virkeligheden vil være betænkeligt at gå med til det. Når jeg har hørt ministerens redegørelse herfor, vil jeg forbeholde mig at vende tilbage til dette ændringsforslag.

Sønderup: Som det fremgår af betænkningen, kan venstre ikke medvirke til lufthavnens udbygning i det omfang, som lovforslaget forudsætter. Det har ikke været muligt i det korte tidsrum, udvalgsarbejdet har stået på, at få tilstrækkelige oplysninger om den side af sagen, der vedrører det omfattende og efter vor opfattelse meget dyre byggeri. Vi mener derfor, at man under hensyn til den vanskelige økonomiske situation, der i den seneste tid yderligere er blevet forværret, bør afgrænse projektet til det strengt nødvendige, det, der angår sikkerhedstjenesten og start- og landingsbanerne. Det er formentlig det, der er det først fornødne i forbindelse med flyvevæsenet. Holder den optimiske vurdering stik, som man fra visse sider anlægger over for flyvningens udvikling i øvrigt, kan man lidt efter lidt tilgodese den bygningsmæssige side af sagen.

Jeg vil imidlertid så stærkt, som det er mig muligt, understrege, at når man til sin tid skal i gang med bygningerne, og hvad dermed står i forbindelse, må man indstille sig på mere spartanske normer end dem, som lovforslaget regner med. Jeg