

[Sønderup.]

med, hvad det koster, bare det bliver fint og flot, og det er det, vi ikke har kunnet tilslutte os. En sådan opfattelse er tiden ikke til. Det er baggrunden for den holdning, vi har indtaget, og så kan den højtærede trafikminister filosofere over, hvad han i øvrigt vil lægge ind i det.

Stæhr Johansen: Jeg vil først have lov at sige, at jeg er ked af, at ministeren stillede sig så afvisende til det ændringsforslag, mit parti har stillet. Vi vil det bedste, og jeg mener, at dette forslag er sagligt begrundet ikke mindst ud fra det standpunkt, som jeg vil understrege, at den bevilgende myndighed, som folketinget er, må have de bedst mulige oplysninger, når der er mulighed for det, inden det træffer sin endelige afgørelse. Jeg vil også sige, at det forbavser mig, at detailprojekteringen skal vare så længe. Jeg mener, man måtte kunne gennemføre den lidt hurtigere, og selv om der skulle komme en lille forsinkelse, må vi ikke glemme, at selve lovforslaget, som det ser ud i øjeblikket, forudsætter, at lufthavnsbygningerne først er fuldt færdige i finansåret 1962-63. Den højtærede minister hævder, at hvis vi gennemførte den af os foreslåede ændring, bliver de først færdige i 1964. Jeg mener, at dette tidsinterval ikke er så skræmmende, og at detailprojekteringen må kunne klares lidt hurtigere, end den højtærede minister for et øjeblik siden gav udtryk for.

Jeg er i mangt og meget enig med det ærede medlem hr. Rager og vil først og fremmest understrege, at det er netop, når det drejer sig om en detailprojektering, og når man har beskrivelser, at den mulighed for at øve kritik, de bevilgende myndigheder må have, kan sættes ind. Det er dér, den afgørende bestemmelse træffes. Jeg forstod, at det ærede medlem hr. Rager selv benyttede det udtryk, at det var dér, der kunne foretages ændringer, men jeg mener naturligvis, at sådanne ændringer må foretages ikke af finansudvalget, der efter min opfattelse næsten har for meget at gøre, men af det høje ting gennem et udvalg, der har lejlighed til at udøve kontrol. Det er baggrunden for vort ændringsforslag.

Det ærede medlem hr. Rager henstillede,

at vi tog ændringsforslaget tilbage, og at man mellem anden og tredje behandling i udvalget førte en realitetsdrøftelse, hvorunder man også drøftede de terminer, den højtærede minister nævnte, nærmere og grundigere. Jeg vil gerne meddele, at jeg på mit partis vegne tager ændringsforslaget tilbage, idet jeg forudsætter, at der kommer en realitetsforhandling — jeg understreger: en virkelig realitetsforhandling — i udvalget mellem anden og tredje behandling. Samtidig meddeler jeg, at mit parti vil undlade at deltage i afstemningen her ved anden behandling.

Formanden: Ændringsforslaget uden for betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er det bortfaldet.

Rager: Jeg synes, det er rart, at man fra konservativ side har taget ændringsforslaget tilbage. Den opgave at bygge Københavns lufthavn er så stor og særlig i disse tider så belastende for samfundet, at der helst skal stå et meget bredt udsnit af folketinget bag ved en vedtagelse, og det har det ærede medlem hr. Stæhr Johansen givet mulighed for gennem den forstående stilling, han har indtaget. Jeg regner derefter med, at vi meget hurtigt i udvalget kan få en saglig og rolig forhandling, og at enten må ministeren kunne overbevise det ærede medlem hr. Stæhr Johansen, eller også kan måske det modsatte blive tilfældet; der kan ske de mærkværdigste ting her i verden. Jeg glæder mig imidlertid over, at vi nu er nået så langt. Jeg tror, vi får et godt resultat.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Hvis det ærede medlem hr. Sønderup har opfattet mine udtalelser som grovheder, er jeg ked af det; sådan var de ikke ment. Jeg har sagt, at det ærede medlems udtalelser tydede på, at han ikke havde forstand på, hvad det drejede sig om. Jeg har samtidig sagt, at det kunne godt være, det ærede medlem havde forstand på det, men at der lå andre motiver bag. Når jeg har udtalt mig på den måde, er det, fordi det er min absolutte opfattelse, at disse to ting, at udvide startbanerne og at bygge luft-