

[Hans Knudsen.]

aktiverne dels gennem forholdsvis høje afskrivningsprocenter, dels gennem de ekstraordinære afskrivninger, giver salget af sådanne aktiver en urimelig skattelettelse. Det er en ordning, der hverken virker til fremme eller billigørelse af produktionen. Der sker i masser af tilfælde udskiftninger af maskiner, traktorer og andet driftsmateriel, som langtfra er udtjent, men hvor udskiftningen kun foregår af skattemæssige grunde. Man skifter ud, fordi hele det beløb, man opnår ud over, hvad maskinen er nedskrevet til, er skattefrit, så længe det ikke overstiger 30 pct. af den pris, man i sin tid betalte for den.

Vel kunne vi rette meget op på disse skævheder i de nuværende afskrivningsregler ved simpelt hen at ophæve skattefritagelsen for disse 30 pct. af anskaffelsesprisen, men det ville vel føre med sig, at den fortjeneste, der ved salg kunne opnås, fordi afskrivningerne har været for store, så skulle beskattes oven på det års indkomst, hvor udskiftningen er sket, og det ville sige, at flere års for store afskrivninger skulle beskattes på et enkelt år og derved beskattes højst forskelligt, afhængigt af, hvor stor en normalindkomst der skulle regnes med.

På dette område er der i lovforslaget efter min mening foreslået langt mere rationelle afskrivningsregler. Alle maskiner, inventar og lignende driftsmidler skal efter forslaget afskrives under ét og med den samme procent. Undtaget herfra er kun anskaffelser, som andrager under 500 kr. for et enkelt redskab, eller anskaffelser, hvis levetid ikke overstiger 3 år. I sådanne tilfælde kan udgifterne afskrives straks som almindelige driftsudgifter. Det vil være en stor fordel og en let regel at arbejde med, at afskrivningsprocenten overalt bliver den samme.

Det vil også være en fordel, at det altid er inventarkontoens saldværdi, der skrives af på. Afskrivningsprocenten er i forslaget sat til 25 af det pågældende skatteårs saldværdi, og til denne saldværdi skal der så lægges beløbene for de nyanskaffelser, der foretages i årets løb. Når afskrivningen altid skal ske af saldværdien, er de 25 ikke så høj en afskrivningsprocent, som det umiddelbart ser ud

til. Det vil nok betyde 25 pct.s afskrivning det første år, men så falder afskrivningsprocenten gradvis; og det er også mere i overensstemmelse med de virkelige forhold, at afskrivningen er størst det første år og derefter er faldende.

Efter lovforslaget kommer vi ikke alene bort fra den stærkt kritiserede regel om 30 pct.s skattefritagelse ved salg af nedskrevne aktiver, men vi løser samtidig beskatningsproblemet ved sådanne realisationsfortjenester på en rationel måde. De bliver ikke beskattet på et enkelt år, men fortjenesten benyttes til nedskrivning af saldværdien på inventarkontoen og bundfælder sig derefter på den måde, at den for store afskrivning, som man jo faktisk har haft, kommer til at medføre tilsvarende mindre afskrivninger på saldværdien de følgende år; der sker altså en passende udjævning i beskatningen.

Jeg har ved gennemgangen af disse nye afskrivningsregler bemærket, at det nye afskrivningslovforslag i nogen grad bevarer den nuværende regel, hvorefter der kan afskrives på skibe, der er bestilt og under bygning; men reglen er i lovforslaget blevet begrænset til skibe, som koster mindst 1 mill. kr.

På baggrund af disse bestemmelser vil jeg gerne nævne, at vi for tiden for vor fiskerflåde, for fiskerkuttere, har en afskrivningsregel, der siger, at der ordinært kan afskrives kun 3 pct. på skroget og 10 pct. på motor og radio. Det vil naturligvis betyde en større normal afskrivning, når man efter lovforslaget kan afskrive hvert år 25 pct. af saldværdien; men vi har jo foruden de procentsatser på 3 og 10, jeg her har nævnt, i dag en ekstraordinær afskrivning på fiskerkuttere, hvorefter der, ganske vist efter forud indhentet tilladelse fra skattedepartementet, kan afskrives ekstraordinært halvdelen af anskaffessummen i løbet af de første tre år. Det er meningen, at denne regel skal forsvinde til fordel for den nye og mere praktiske. Jeg kan imidlertid ikke se, om den nye regel fuldt ud dækker den afskrivning, man hidtil har haft, og jeg ser meget gerne, om den højtærede finansminister kan sige noget herom. Hvis han ikke kan det, må vi kigge lidt nærmere på, om det ikke vil være rimeligt at give en speciel adgang til afskrivning også på fisker-