

[Axel Sørensen.]

kelig kapital, og som derfor ser sig nødsaget til at investere i brugte maskiner, må jo ikke gøre brug af de ekstraordinære afskrivningsregler. Følgen bliver, at de pågældende bliver hårdere indkomstbeskattet end kolleger i samme erhverv. Dette kritiseres ofte, idet det jo er disse menneskers manglende økonomiske evne, der gør, at de har måttet koncentrere sig om investering i brugt materiel. Skævheden i dette forhold uddybes yderligere ved den begunstigelse, at en eventuel avance, når det drejer sig om salg af maskiner og driftsmateriel, kun er skattepligtig i det omfang, hvori den overstiger 30 pct. af den oprindelige anskaffelsessum.

Det lovforslag om nye afskrivningsregler, som den højtærede finansminister har fremsat, er fremkommet, efter at et udvalg, der blev nedsat af den tidligere finansminister, det ærede medlem hr. Thorkil Kristensen, har afsluttet sin undersøgelse af dette spørgsmål. Det pågældende udvalg har efter min mening udført et fortrinligt arbejde, som det fortjener tak for.

Det foreliggende lovforslag tilsigter en betydelig forenkling af de bestående afskrivningsregler, men den hidtidige gruppeinddeling i maskiner, skibe og bygninger bevares. Hvad angår maskiner og driftsmateriel, er grundlaget for afskrivningen fremdeles anskaffelsessummen, men det foreslås, at afskrivning fremtidig kan foretages fuldt ud, idet den hidtidige regel om, at der kun kan afskrives indtil scrapværdien, foreslås afskaffet. Det har betydet megen tidsspilde for såvel skatteydere som skattemyndigheder i hvert enkelt tilfælde at skulle konstatere, om afskrivningerne oversteg scrapværdien. Efter forslaget skal en virksomhed fremtidig beregne afskrivningerne under ét, altså ud fra saldoværdien ved årets slutning, og afskrivningen skal foretages med en ensartet procent i modsætning til de nugældende forskelligartede procentsatser. Det betyder en meget stor lettelse for de erhvervsdrivende i fremtiden. Selvfølgelig må der også fremtidig foreligge en liste over de enkelte maskiner, hvoraf køb og salg fremgår.

Der er et problem med hensyn til de skatteydere, som ved investering i maskiner har gjort brug af det gamle princip: at ned-

skrive det købte til halvdelen af anskaffelsesprisen og så ikke foretage afskrivninger. Her er afskrivningen jo baseret på genanskaffelsesprincippet, idet de pågældende er blevet beskattet af hele anskaffelsessummen. Jeg vil gerne spørge den højtærede finansminister, om de pågældende, hvis det foreliggende lovforslag gennemføres, har lov til at opskrive maskiner og driftsmateriel til anskaffelsesprisen og så begynde afskrivningen med den lovbestemte afskrivningsprocent.

For øvrigt synes jeg ikke om, at man bibeholder § 39, der går ud på, at en skatteyder, der afskriver efter de nugældende regler, kan fortsætte dermed. Det vil bevirke, at der i en overgangstid bliver 3 former for afskrivning, nemlig reglerne før og efter 12. april 1955 og så de her foreslåede. Jeg synes, at skal de kommende regler betyde den forenkling, som bør tilstræbes, må denne forenkling ske fuldt ud i løbet af et skatteår. Det kan jo nemlig få meget stor betydning for den 30 pct.s regel, vi har gennemført med henblik på skattelempelse for merindkomststigning. Ved at gennemføre en bestemt regel på disse områder skaber vi nemlig et solidt grundlag for, at reglen om 30 pct.s nedsættelse af merindkomststigningen ikke bliver gjort til genstand for variation ved afskrivningerne derved, at man udnytter 30 pct.s reglen hvert andet år på en vis kunstig måde. Men det bliver der jo lejlighed til at tales ved om i udvalget. Det samme gælder den foreslåede afskrivningsprocent, hvormed der afskrives på saldoen; 25 pct. kan virke lidt voldsomt de første år. Ligeledes må man drøfte den procent, der skal lægges til grund for beskatning af den avance, der fremkommer ved salg som følge af ophør eller afståelse af erhvervsvirksomhed, idet der jo ikke kan afskrives i salgsåret. Procenten er i forslaget sat til 35 uden fradragret i det efterfølgende års indkomst.

I et andet afsnit af lovforslaget, vedrørende skibe, foreslås det, at afskrivning på sådanne sker efter samme regler og satser som for maskiners vedkommende, men der foreslås dog indføjet en bestemmelse om ret til at foretage forskudsvisse afskrivninger, hvor byggesummen for et skib andrager mindst 1 mill. kr. I bemærkningerne motiveres dette med, at et større skibs bygning