

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

**Udvalgets ordfører (Horn):** Udvalget har i et par møder og i samråd med den højtærede minister for offentlige arbejder drøftet spørgsmålene om tvivlen vedrørende de kalkulerede byggepriser og om, hvorvidt den kontrol, der kan føres, er forsvarlig. Udvalgets flertal er enedes om at tiltræde det af ministeren stillede ændringsforslag, hvorefter der i selve lovforslaget optages en bestemmelse om nedsættelse af det i tillægsbetænkningen nævnte kontroludvalg.

Jeg skal på udvalgsflertallets vegne anbefale, at man stemmer for dette ændringsforslag.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Ændringsforslaget  
vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

**Udvalgets ordfører (Horn):** Jeg kan også på flertallets vegne anbefale, at man stemmer for lovforslagets endelige vedtagelse ved tredje behandling.

Udvalget har i møder efter lovforslagets anden behandling i samråd med ministeren for offentlige arbejder prøvet at undersøge den tvivl, som blev rejst under anden behandling vedrørende havnebygningerne. Jeg ser bort fra de bemærkninger, der ved anden behandling faldt om luksusbyggeri, hvilke bemærkninger ikke senere i udvalget er blevet underbygget, og de må vel nærmest ses som en slags forberedelse til vælgermødteraler.

Ministeren har over for udvalget oplyst en række priser på såvel offentligt som privat byggeri, som må siges at ligge i plan

med det, der her er tale om, og udvalgets flertal har herefter ment, at de priser, der er anslået for lufthavnsbyggeriet, er antagelige. Man må huske på, at der ikke foreligger håndværkertilbud, men at det drejer sig om anslåede priser over, hvad byggeriet vil koste. Inden for denne ramme må man eventuelt søge at nå frem til en lavere pris, men de priser for andet byggeri, der er forelagt, dokumenterede nærmest, at skønnet ikke er forkert. Den højtærede minister forelagde også priser for de seneste lufthavnsbyggerier i udlandet, og i forhold til disse priser må den kalkulationspris, der her er sat op, siges at ligge særdeles rimeligt.

Vi har også drøftet spørgsmålet om at gennemføre byggeriet i etaper, men vi må erkende, at hele denne virksomhed må ses som et hele; man kan ikke først bygge en del og så senere begynde at finde ud af, hvordan den næste del skal bygges. Jeg understreger, hvad ministeren fremhævede ved anden behandling, at det er ikke ét bygværk, men en serie af bygværker, og hvis byggeriet skal koordineres, således at der bliver plan i tingene, skal det ses som en helhed. Det har udvalgets flertal også erkendt, og derfor har man opgivet tanken om at vente, til detailprojekteringerne forelå. Man må mene, at denne fremgangsmåde er den mest rationelle og forretningsmæssige, og at man på den måde får det størst mulige udbytte ud af virksomheden.

Hertil kommer — det beder jeg at man erindrer sig — at der er tale om en rammebevilling, og at finansudvalget skal spørges for hver etape, der påbegyndes af byggeriet. Endvidere bliver det nu efter ændringsforslaget således, at det sagkyndige udvalg, kontroludvalget, også skal være medbestemmende, og her har man været enig om, at ikke alene repræsentanter for offentlige institutioner skal indtræde i kontroludvalget, men at også sagkyndige udefra, fra det private erhvervsliv, skal indtræde. Her ved skulle vi have sikret os, på samme måde som en privatmand sikrer sig, hvis han ikke selv har tilstrækkelig indsigt og ikke