

[Horn.]

personlig kan føre kontrol med store investeringer, som han foretager. Flertallet mener, at man med den tilrettelagte kontrol fra finansudvalget og det sagkyndige udvalg skulle have sikkerhed for, at de foreslåede rammebeløb udnyttes på en fuldt forsvarlig måde. Jeg understreger, at vi mener, at dette kontroludvalg har et betydeligt ansvar. Der bliver ikke bygget mere end nødvendigt er; det har, som det også er fremhævet af ministeren, heller ikke været tanken, at byggeriet skal være flottere end nødvendigt. Det skal være et lufthavnsbyggeri, som svarer til den udvikling, hele denne trafikgren er inde i. Man kan derfor godt spare sig al ulejlighed med at forsøge på at gøre det til et flottenheimeri.

Med disse betragtninger skal jeg på flertallets vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Herudover vil jeg gerne på min gruppes vegne sige, at vi mener, at denne bevilling er fuldt forsvarlig. Jeg tror, det er selve størrelsesbeløbet, man rent psykologisk kan bruge til at forskrække med. Når det sættes i forbindelse med ord som „luksusbyggeri“ og „flotheder“, som jeg har hørt anvendt, kan det måske nok gøre indtryk på en og anden vælger. Men der har ikke i udvalget været gjort forsøg på — altså ikke engang gjort forsøg på — at overbevise os om, at der var noget som helst flottenheimeri eller luksusbetonet i dette byggeri. Jeg tror, fantasien er løbet af med mindretallet. Jeg kan udmærket se, at her er et område, hvor man kan forsøge på over for sig selv og andre at fremstille det, som om man er det parti, der alene vil spare. Men, ærede mindretal, pas nu på, at det ikke går, som det somme tider går dem, der sparer på skillingen: at daleren ruller. Der er såvel fra det offentlige som det private byggeri adskillige eksempler på og erfaringer for, at det bliver dyrt bagefter, hvis man ikke har været tilstrækkelig forudseende. Det er der mange af vore landmænd der har måttet betale for igennem årene.

Det er den grundbetragtning, der ligger bag vor gruppes synspunkter, at der her skal laves noget forstandigt og fornuftigt, som svarer til det fremtidige behov. De

seneste lufthavnsbyggerier har netop vist, at man ikke har været forudseende nok, og jeg er temmelig sikker på, at det, vi her går ind for, er både rimeligt og forsvarligt, det, der er behov for. Skulle jeg ængstes for noget, skulle det være for, at man om 10-15 år siger til os: I var ikke forudseende nok, og derfor bliver det alt for dyrt; det kommer yderligere til at koste en hel masse penge, som kunne være sparet, hvis I bare havde været forudseende nok. Det er min ængstelse og ikke, at vi her går ind for noget, der er af for stort omfang. Med de førnævnte garantier, der har været afgørende for flertallet, med hensyn til kontrollen, nemlig finansudvalget og det sagkyndige udvalg, mener vor gruppe, at det er særdeles forsvarligt at gå ind for det foreslåede, og vi håber, at disse udvalg vil have mulighed for at bringe beløbene ned, når der til sin tid skal tages stilling til de enkelte byggeprojekter.

Jeg kan også på min gruppes vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

**Sønderup:** Jeg tror ikke, der er nogen, der på indeværende tidspunkt interesserer sig for at forfølge den diskussion, det ærede medlem hr. Horn lagde op til. Jeg skal derfor nøjes med at henvise til de udtalelser, jeg fremsatte ved lovforslagets anden behandling, og i øvrigt anbefale, at man stemmer imod lovforslaget.

**Stæhr Johansen:** Som det er det høje ting bekendt, tog vi fra konservativ side ved lovforslagets anden behandling et ændringsforslag tilbage for imellem anden og tredje behandling at få en realitetsdrøftelse i udvalget af mulighederne for, før folketinget tog endelig stilling til forslaget om lufthavnsbygningen, at få en detaljeret beskrivelse forelagt. I så fald havde man befundet sig på fastere grund, når den endelige bevilling skulle vedtages. Det viste sig imidlertid under denne drøftelse, hvor ministeren stillede alle de ønskede oplysninger til rådighed, at noget sådant ikke ville være muligt uden i væsentlig grad at forsinke byggeriet.

Derimod fik vi gennemført — og det hilser vi med tilfredshed — at et stort flertal i udvalget kunne medvirke til nedsettelsen af et kontroludvalg, der skal