

[Kai Jensen.]

drøftelse, så at udvalget kan afgive en enstemmig indstilling til det høje ting.

Vedrørende lovforslaget om forlængelse af tillægsafgiften er forholdet jo det, som den højtærede finansminister har fremhævet i sin skriftlige fremsættelse, at selv om lovforslaget om vægtafgift bliver gennemført i denne samling, vil loven ikke kunne få virkning for året 1957-58, og på den baggrund finder vi det rimeligt, at den nugældende tillægsafgiftslov bliver forlænget, og jeg kan på mit partis vegne anbefale en hurtig behandling i det høje ting og i udvalget.

From: Da lovforslagene angående motorafgifterne blev fremsat sidste folketingsår, fik de jo en noget ublid medfart her i tinget, og de blev også kritiseret i offentligheden.

De nu fremsatte lovforslag betegner da også en betydelig forbedring i forhold til de tidligere, og det vil jeg gerne takke den højtærede minister for; det viser, at ministeren er til at tale med, og det tager jeg som et godt tegn fremover; jeg udtaler blot det ønske, at dette også må komme til at gælde spørgsmålet om vejfondens forhold til statskassen.

Jeg skal i øvrigt afholde mig fra at gentage mine bemærkninger fra den forhandling, der fandt sted den 17. februar. Det, der dengang blev givet udtryk for, er stadig venstres stilling, og jeg må ganske kort resumere som følger: venstre er ikke imod en beskatning af motorkøretøjer; når vi beskatter køleskabe, elektriske pærer, fyldepenne og meget andet, kan bilerne naturligvis ikke gå fri, og dermed anerkender vi faktisk omsætningsafgiften.

Venstre foreslog dengang, at omsætningsafgiften skulle figurere i statsregnskabet som en brofond til bygning af en Store-Bæltsbro, og det forekommer mig stadig, at tanken er rigtig.

Derudover mener vi, at motorkøretøjerne bør betale vejene. Vi mener, at benzin- og vægtafgiften skal svare til, hvad vejenes finansiering måtte andrage, således at vægtafgiften er et fast beløb og benzinafgiften varierer efter behovet. Spørgsmålet er så, hvad der er behov for. Jeg mener personlig, at der er drevet rovdrift på landevejsnettet

i Danmark efter krigen, idet udbygningen af vore landeveje slet ikke har fulgt trit med forøgelsen af antallet af biler, en forøgelse, der foregår i stadig stigende tempo. Jeg forudser, enten man kan lide det eller ej, at vi vil være nødt til at gå til en ret vidtgående forbedring af vort vejnet. Det viser tallene også, når vi ser på, hvad man regner med i så henseende. Så vidt jeg ved, er budgettet for 1956-57 på 260 mill. kr., motorkommissionen regnede med 358 mill. kr., og eksperterne regner med, at vi på længere sigt skal helt op på 424 mill. kr. til forbedring af vejene.

Men det, der skiller os, er også mere, at finansministeren foreslår, at provenuet skal opretholdes, og at pengene skal gå i statskassen. Efter lovforslagene regner man med en samlet vægt- og benzinafgift på 518 mill. kr. Såfremt der som nu kun anvendes ca. 260 mill. kr. til vejformål, vil det sige, at foruden omsætningsafgiften vil der blive opkrævet ca. 250 mill. kr. som en ren transportskat. Dette kan venstre ikke være med til. Skal provenuet opretholdes, må vi i hvert fald foretrække den nuværende ordning fremfor det, den højtærede minister foreslår. Man må ikke glemme, at det også kan gå den anden vej. Under en deflationsperiode eller under restriktioner kan afgifterne meget vel komme til at svigte, og man må heller ikke glemme, at det kun er 10 år siden, at vejfonden var negativ; da var det vejfonden, der skyldte staten penge. Vi håber ikke, det må ske igen, men over for alternativet: pengene i statskassen eller den nuværende ordning, må vi i hvert fald foretrække det sidste.

Jeg beklager, at der ikke i omsætningsafgiftsforslaget er taget stilling til en endelig ordning af retten til personbefordring i varebiler. Jeg har forstået det sådan, at der her i salen er flertal for en ændring af de nuværende meget rigoristiske bestemmelser. Jeg vil gerne henlede den højtærede ministers opmærksomhed på et forslag, som varebilejernes organisation selv har fremsat, og som går ud på, at de får denne ret mod at betale dobbelt vægtafgift efter den skala, som tinget måtte blive enig om. Jeg vil gerne støtte dette forslag, for nu må varebilejerne have endelig besked på, hvad de har at rette sig efter, og skulle det trække ud med lovforslagenes vedtagelse her i tin-