

[Fuglsang.]

Hvad angår de enkelte lovforslag, kan jeg sige, at den nye formulering af vægtafgifterne for mig at se er en afgjort forbedring i sammenligning med den tidligere foreslåede; den værste anstødssten er delvis fjernet, idet de ganske overvældende store afgifter på dieselmotorkøretøjer i nogen grad er lettet. Om de så er lettet nok, er et spørgsmål. Vi vil med interesse se, hvad der sker med disse afgifter i det udvalg, som antagelig bliver nedsat.

Lovforslagene om tillægsafgift af visse motorkøretøjer og om afsætningsafgift af motorkøretøjer er jo praktisk talt uforandrede i forhold til de tidligere fremsatte forslag. Lovforslaget om tillægsafgift er for så vidt et meget typisk eksempel på, hvor sejlivede love, der oprindeligt var tænkt som midlertidige, kan vise sig at være.

Benzinafgiften foreslås nu 1 øre højere pr. liter end foreslået i lovforslaget sidst. Selvfølgelig kan denne ekstra enøre forsvares ud fra det synspunkt, den højtærede minister har, nemlig at provenuet skal være uforandret, og at man skal have nogen dækning for det, man taber ved ændringen af afgiften af dieselmotorkøretøjer. Vort synspunkt er imidlertid et andet, nemlig at motorafgifterne fortsat hovedsagelig skal tjene deres oprindelige formål, at dække vejudgifterne. Det er selvfølgelig rigtigt, at man dels af beskæftigelsesmæssige grunde, dels på grund af den stadig voksende trafik med motorkøretøjer kunne ønske hele vort vejnet bedre udbygget. Ikke desto mindre bør der efter vor mening være en vis balance mellem det, man kræver ind i form af motorskatter, og det, man bruger til vejformål. Dertil kommer, at 1 øre trods alt også er penge ikke mindst i en situation, hvor alting tyder på ganske store stigninger i benzinpriserne overhovedet som følge af den internationale situation.

Jeg henviser altså til mit partis stilling i fjor, og i øvrigt vil vi afvente, hvad der sker i udvalget.

Tholstrup: Der er jo ikke synderlig forskel på disse lovforslag og dem, vi behandlede i fjor. Der kan vel derfor ikke være anledning til at komme ind på detaljer og heller ikke til at komme med betragtninger over den

samfundsmæssige betydning af trafikken, færdslen og transporten.

Der er imidlertid grund til at takke ministeren for de indrømmelser, som i lovforslaget herom er givet de store lastbiler; der er nu foreslået en mere fornuftig og rimelig afgift for de motorkøretøjer, der ikke kører med benzin, end i det tidligere fremsatte lovforslag, hvor man var gået så vidt, at reglerne ville have virket som et totalt forbud imod at køre med dieselvogne. Dieselolien er betydelig billigere at importere end benzin, og det ser ud til, at dieselmotoren stadig er under udvikling; sandsynligvis nærmer vi os det tidspunkt, da den ikke bliver væsentlig dyrere i indkøb end andre motorer, måske også det tidspunkt, da den ikke er væsentlig dyrere i reparationer, og så må det være en samfundsinteresse, at man importerer dieselolie fremfor benzin til den tunge transport.

Det ærede medlem hr. From sagde, at han ikke var tilhænger af transportskat, men kom senere med nogle indrømmelser, som jeg ikke kan godtage, om, at skal man beskatte elektriske pærer og andre nytteartikler, kan bilerne heller ikke holdes fri. Jeg er absolut modstander af enhver form for beskatning af motorkøretøjer, men jeg giver dog den indrømmelse, at man må tage pengene til vejformål dér, fordi veje og biler hører sammen, og fordi der skal skaffes finansieringsmuligheder for vejnettets udvidelse, som man ikke på nogen måde må holde igen på, tværtimod. Jeg er tilhænger af, at man fremmer vejudbygningen mest muligt, men jeg er modstander af, at de penge, der kommer ind hertil, nu foreslås inddraget i statskassen. Jeg er tilhænger af, at man opretholder vejfonden, således at man hele tiden har for øje, at her er en mulighed for at nedbringe bilskatterne til det, der netop er brug for til vejformål; det gælder nemlig om ikke at fordyre transporten, den er et så vigtigt led i vort produktionsliv, og jeg giver det ærede medlem hr. From ret, når han udtaler sig som modstander af transportskatten som sådan.

Et par enkelte ting vil jeg gerne lige henlede opmærksomheden på igen i år. Det ville være ønskeligt, om man kunne opnå månedsvis betaling for de store lastbiler, således at de kan deponere deres nummerplader en