

[Anker Lau.]

vor elektricitetsforsyning endnu mere; vi har bygget fjernvarmeværker og megen anden koncentreret teknik. Vi lærte af strejken i foråret, hvad olie og benzin betyder, og hvor lidt der skal til for at sætte samfundet ud af funktion. I disse dage lærer vi, hvor sårbar selve produktionen og transporten af olie og benzin er.

Der er da grunde nok til alvorligt at overveje, om vi ikke bør gøre, hvad vi kan for at gøre samfundet mindre sårbart, mere modstandsdygtigt over for tidens tilskikkelser.

I de senere år har vi her i byen set, hvorledes man koncentrerer importlagrene af olie og benzin meget stærkt; det gælder for øvrigt også en række andre byer. Her har vi lagt det hele ud på en lille ø øst for Amager. En enkelt bombe — hvis man tænker sig noget i retning af krig — en enkelt sabotagehandling, en strejke eller et teknisk uheld kan sætte samfundet i stå. Selve problemet transport til og fra den lille ø via Knippelsbro eller Langebro kan nok give noget at tænke på. Der kan også i fredstid ske noget med broer, det har vi for nylig oplevet i Ålborg. Rent bortset fra dette er der transportproblemer af betydelige dimensioner, som gør afstandene længere og benzinforbruget større og koster tid, penge og biler.

Så vidt mig bekendt bærer de sig fornuftigere ad i en række andre lande, og når man ser, hvilke mængder af petroleum, benzin og olie det i øvrigt er tilladt at opbevare ude i husstandene og i virksomhederne rundt omkring over hele byen, vægrer man sig ved at tro, at det udelukkende kan være brandfaren, der har været anledning til, at man ved denne lagerkoncentration har gjort samfundet så sårbart, som tilfældet er.

Jeg har derfor ment det rigtigt at bede den højtærede justitsminister om i dag at fortælle os lidt om, hvad grunden kan være.

**Justitsministeren (Hans Hækkerup):** Det ærede medlems spørgsmål lyder således: „Med hvilken begrundelse er importørernes lagre af benzin og olie i de senere år blevet koncentreret på den lille benzinø ved Amagers østkyst?“

Spørgsmålet må efter det for mig oplyste besvares derhen, at baggrunden for samling af oplagene i Prøvestenshavnen er et ønske fra havnebestyrelsen om ikke at have disse oplag spredt over hele havnens område. Begrundelsen for dette ønske er dels brandfaren, dels at de store tankskibe, der forsyner oplagene, kræver stor dybde. Af disse grunde fandt man det hensigtsmæssigt — i øvrigt, som det ærede medlem nævnte, i lighed med forholdene i andre storbyers havne — at koncentrere oplagene på et i forhold til bebyggede områder afsides liggende sted. Også brandvæsenet har været interesseret i at få depoterne fjernet længst muligt fra storbyen.

I denne forbindelse henleder jeg opmærksomheden på, at oplag af brandfarlige væsker ifølge justitsministeriets bekendtgørelse af 27. februar 1937 skal være godkendt af brandmyndighederne, inden de etableres. Brandmyndighederne skal ved afgørelsen af, om godkendelse skal meddeles, lægge vægt på, at oplagene indrettes således, at de frembyder mindst mulig brandfare. De nødvendige krav i så henseende kan stilles, og godkendelse kan nægtes, hvis oplagene ikke skønnes at ville blive tilstrækkelig sikret mod brand. Brandmyndighederne kan derimod ikke med hjemmel i brandlovgivningen foreskrive placering af oplagene på bestemte arealer.

Da de her omhandlede oplag herefter ud fra brandmæssige synspunkter måtte anses for forsvarlige, har justitsministeriet godkendt dem, hvorved bemærkes, at der ikke ved godkendelsen er taget militære hensyn.

Jeg kan tilføje, at det af det ærede medlem hr. Anker Lau rejste problem efter det for mig oplyste kan ventes taget op til overvejelse i det af handelsministeriet nedsatte olieråd.

**Anker Lau:** Jeg takker for besvarelsen og har noteret mig baggrunden for ordningen. Jeg har også noteret, at den højtærede minister ikke har taget stilling til — om jeg så må sige — den sårbarhed, placeringen afstedkommer, og da det for mig til syvende og sidst er det afgørende, vil jeg stille et tillægsspørgsmål. Kan den højtærede minister tænke sig i samarbejde med handelsministeriet at udarbejde et konkret forslag