

[Formanden.]

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Mødet hævet kl. 16<sup>20</sup>.

## 26. møde.

Torsdag den 22. november kl. 13.

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

*Forslag til lov om ændring i lov nr. 179 af 23. juni 1956 om vurdering af landets faste ejendomme*

og

*forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger i anledning af 11. almindelige vurdering [af Jørgen Jørgensen (Ullerup) m. fl.].*

Valgt blev: *Holger Eriksen, Bundvad, Ove Hansen, Kai Jensen, Hans Knudsen, Peter Nielsen, Chr. Rasmussen, Thorkil Kristensen, Anders Andersen, Alfred Bøgh, Jens Chr. Christensen, Foged, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Gottschalck-Hansen, Thestrup, Skytte og Oluf Pedersen.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

*Forslag til lov om beskatning til kommunerne af faste ejendomme*

og

*forslag til lov om ændring af lov vedrørende personlig skat til kommunen.*

Valgt blev: *Hans Knudsen, Bundvad, Holger Eriksen, Ove Hansen, Erhard Jakobsen, Kai Jensen, Peter Nielsen, Thorkil Kristensen, Alfred Bøgh, Erik Eriksen, Sønderup, Øllgaard, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Aksel Møller, Poul Møller, Axel Sørensen og Bertel Dahlgaard.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 463, fremsættelsen i tidenden sp. 936).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages den under punkt 4 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 509, fremsættelsen i tidenden sp. 936).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**M. Larsen:** Som følge af, at mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Kai Jensen, er forhindret i at være til stede, skal jeg som hans stedfortræder gøre et par bemærkninger til de to foreliggende lovforslag.

Tilsvarende lovforslag blev fremsat sidste år og blev efter første behandling henvist til et udvalg, der dog ikke nåede at afslutte sit arbejde. Lovforslagene er siden fremsættelsen blevet stærkt drøftet såvel i amtskommunale som i sognekommunale kredse, og man kan vist uden overdrivelse sige, at de nævnte kredse stort set venter med længsel på lovforslagenes gennemførelse.

Det kan heller ikke bestrides, at ensartetheden i behandlingen af landets kommuner efter de nugældende love ikke har været alt for fremragende i vejsmæssig henseende.

Jeg har i de senere år lagt mærke til, at Vejle amts vejvæsen har haft voldsomme stigninger i udgifterne til vejreparationer — det er millionbeløb, det drejer sig om. Disse ekstraordinære omkostninger skyldes i høj grad kørslen med brunkul. De fleste brunkulslejer findes i Midtjylland, og Vejle amt, hvis område strækker sig fra Lille-Bælts-