

[M. Larsen.]

broen til Sdr. Omme og fra Kongeåen til Horsens, bliver faktisk gennemkørt af alle brunkulsvogne, der befordrer kul til Fyn og Sønderjylland eller til udskibning til Sjælland. Det er helt urimeligt, at Vejle amt har skullet afholde alle disse udgifter selv.

I forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje foreslås et fælles vejnævn for hele landet, og i forslag til lov om tilskud til de offentlige veje foreslås ensartede refusionsregler inden for de grupper, hvortil vejene henføres.

Jeg tror nok, at der, hvis lovforslagene vedtages, vil blive stor tilfredshed.

I øvrigt kan jeg henvise til de udtalelser, mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Kai Jensen, fremsatte ved de tilsvarende lovforslags første behandling i sidste samling, og jeg vil på mit partis vegne anbefale lovforslagene til vedtagelse i denne samling.

Holmberg: De to foreliggende lovforslag, forslag til lov om bestyrelsen af de offentlige veje og forslag til lov om tilskud til de offentlige veje, svarer nøjagtig til de lovforslag af samme navn og indhold, som drøftedes den 17. februar i år.

Jeg havde dengang på mit partis vegne lejlighed til at redegøre for vort syn på disse to lovforslag, og at gå i enkeltheder ved denne lejlighed er derfor ikke nødvendigt. Vi fik i det da nedsatte udvalg en masse henvendelser fra de interesserede parter — jeg tænker i første række på sognekommuner, amtskommuner og bykommuner — og hvis den højtærede trafikminister havde været lige så realitetsbetonet, som finansministeren var i tirsdags for motorafgiftslovens vedkommende, idet han havde ladet sig overbevise om visse urimeligheder, som han nu i anden omgang havde ændret, hvis trafikministeren havde fulgt denne linje på baggrund af de førte udvalgsforhandlinger — og det kunne han godt have gjort — ville det have lettet ekspeditionen en del. Det er altså ikke sket, men vi får jo nu inden anden og tredje behandling en udvalgsbehandling af lovforslagene, hvorunder vi kan drøfte enkeltheder.

Jeg vil dog ikke undlade at sige, at vi gennem udvalgsarbejdet er blevet yderligere bestyrket i, at de refusionsprocenter,

ministeren har foreslået såvel til sognekommuner som til amtskommuner, er utilstrækkelige. Refusionsprocenterne på disse områder var måske rigtige for mange år siden, men tiden går, udviklingen tager fart, og enten vi synes om det eller ej, bliver trafikken flyttet fra banerne til vejene. Denne proces foregår, og den har i høj grad relation til refusionsprocenterne. På baggrund af den stilling, mit partis ordfører, det ærede medlem hr. From, tog til motorafgifterne, til forslagene om vægtafgift og benzinafgift, ønsker vi refusionsprocenterne forhøjet, idet de beløb, der gennem de nævnte afgifter kommer ind, ikke berettiger til den af ministeren foreslåede nedsættelse af refusionsprocenterne i forhold til kommissionsbetænkningens forslag, tværtimod.

Selve princippet: at refusionen ydes efter en fast skala med beløb, der er afhængige af antal meter vej pr. indbygger, er rigtig; men efter det skema, der er opstillet, er der for mig ingen tvivl om, at den goodwill, som de tyndt befolkede egne — jeg tænker særlig på Jylland — herigennem skulle nyde, er for ringe. Også på dette punkt ønsker vi derfor ændringer.

Der kunne naturligvis nævnes mange flere ting af principiel betydning; men jeg vil i øvrigt henvise til de bemærkninger om vor stilling, som jeg fremsatte i min ordførertale i sidste samling. Jeg kan tilsige mit partis velvillige og hurtige behandling i det kommende udvalg af hensyn til amtterne og kommunerne. Det er jo en vidtrækkende lovgivning, det her drejer sig om, og når disse problemer er rejst, må de også finde deres løsning, ellers bliver det alt for svært for de forskellige kommunetyper at administrere lovene.

Poul Sørensen: Jeg skal på mit partis vegne henvise til de synspunkter, vi gjorde gældende ved disse to lovforslags behandling i forrige samling, og skal ikke komme ind på de forskellige ønsker, vi har med hensyn til denne meget omfattende og nyttige lovgivning. Jeg vil gerne understrege, at siden vi afsluttede vort udvalgsarbejde, hvorunder vi nåede et væsentligt skridt fremad og fik klaret mange saglige problemer, hvorved der er dannet en god baggrund for det fortsatte udvalgsarbejde, har vejfunds-