

[M. Larsen.]

om grønlandske skibes optagelse i skibsregistret.

Kommissionen afgav betænkning i 1955. Jeg vil gerne complimentere kommissionen for dens arbejde; det har været særdeles grundigt, og betænkningen er fyldig og velskrevet. Den bringer naturligvis en masse henvisninger til andre love, først og fremmest til søloven og tinglysningsloven. Den indeholder endvidere en masse sammenligninger med svensk, norsk og finsk lovgivning inden for samme område. Studiet af betænkningen er ingenlunde let, men meget interessant læsning. Kommissionen har sluttet sit arbejde med at udarbejde et udkast til en skibsregistreringslov og et udkast til bekendtgørelse om skibsregistrering.

Handelsministeren har i sit lovforslag stort set fulgt kommissionens lovudkast. Kun på ganske enkelte punkter er der sket afvigelse, bl. a. med hensyn til det eneste punkt, hvorom der har været uenighed i kommissionen; her følger handelsministeren kommissionens flertal. Jeg er dog ikke så sikker på, at det ikke er mindretallet, der har ret.

Endvidere har kommissionen forhandlet med de nordiske broderlande for om muligt at få tilvejebragt et samarbejde, der kunne resultere i ensartede regler i de nordiske landes lovgivning om visse grundspørgsmål, navnlig spørgsmålet om tonnagerelsens betydning for registreringspligten, om nationalitetskrav, om flagføring, om skibscertifikaters indretning og om forholdet til panthavere. Samarbejdstankens realisering vanskeliggøres noget ved, at i Norge, Island og Finland er skibsregistreringspligten decentraliseret, i Sverige og Danmark er den centraliseret, men samtidig væsensforskellig. Ensartethed i dette spørgsmål vil derfor ikke fremkomme i denne omgang.

Lovforslaget er inddelt i tre afsnit, der omhandler henholdsvis registrering af større skibe, registrering af mindre skibe og almindelige bestemmelser.

I afsnit I fastslås det, at ethvert dansk skib, der har en registertonnage af 20 tons brutto eller derover, af ejeren skal anmeldes til registrering. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om skibet og dets ejer, skibets navn og hjemsted, byggeår og byggested, art og type med meget mere. Skibets ejer

skal være dansk. I interessentskaber, aktieselskaber og partrederier, der ønsker, at deres skibe skal sejle under dansk flag, skal mindst to tredjedele af ejerne, henholdsvis af bestyrelsens medlemmer, være danske statsborgere.

Registreringen sker ved indførelse i et for hele landet fælles skibsregister. I skibsregistret har hvert skib sit blad. På skibsbladet indføres alt om skibet: navn, keningsbogstaver, mål m. m. Bladet følger skibet, og en genpart opbevares i skibsregistret, jfr. søloven. Registerbladet er således både en slags dåbsattest og vandelsattest for skibet og dermed en beskyttelse i juridisk henseende, men det er samtidig en underretning for eventuelle købere og i det hele for folk, der ønsker at sætte penge i skibe. Af registret skal også fremgå, hvilke pante- og skadesløsbreve der er udstedt for skibet.

Et skib udslettes af skibsregistret, såfremt ejeren ikke længere kan anses for at være dansk, eller hvis skibet må anses for at være forlist.

Afsnit II omhandler registrering af mindre skibe m. m. Bl. a. fastslås det, at skibe, hvis registertonnage er mindre end 20 tons brutto — det er altså de skibe, der ikke skal i landsregistret — skal tilmeldes fartøjsfortegnelsen.

Endelig indeholder afsnit III de almindelige bestemmelser, bl. a. om lån med panteret i skibe, skadesløsbreve m. m.

Med hensyn til lovens gennemførelse sker der det meget væsentlige, at Grønland skal udgøre et særligt distrikt sideordnet med de øvrige distrikter, jfr. § 56, stk. 3.

Der kunne stilles en del spørgsmål angående de forskellige paragraffer, f. eks. vedrørende udslettelse af registret og vedrørende rettighedsregistret, det drejer sig særlig om §§ 34, 41, 43 og 55; men jeg vil finde det mere rimeligt, at lovforslagene underkastes en kort udvalgsbehandling, og i øvrigt vil jeg gerne på mit partis vegne anbefale lovforslaget til en hurtig og villig behandling.

Med hensyn til lovforslaget om ændringer i søloven er der foreslået visse ændringer i denne, fortrinsvis af redaktionel karakter, for at bringe skibsregistreringsloven og søloven i overensstemmelse med hinanden. De ændringer, der foreslås for at tydeliggøre