

[M. Larsen.]

søloven, går bl. a. ud på, at ejerne for at anses for danske enten skal være a) danske statsborgere, b) danske statsinstitutioner og kommuner, c) stiftelser og foreninger, hvis ledelse udelukkende består af danske statsborgere, der er bosat her i riget, d) partrederier, hvoraf mindst to tredjedele ejes af danske statsborgere, og hvis bestyrende reder er dansk og har bopæl her i riget, e) aktieselskaber og andre selskaber med begrænset ansvar, der har valgt en bestyrelse, når mindst de to tredjedele af denne består af danske statsborgere, der er bosat i riget, eller f) andre selskaber, hvori mindst to tredjedele af deltagerne er danske statsborgere, der er bosat i riget.

Ved registreringen tildeles der skibet kendingsbogstaver, der tillige tjener som registreringsbogstaver. Kendingsbogstaverne indhugges i skibet og må ikke forandres eller fjernes.

Jeg vil på mit partis vegne gerne anbefale også dette lovforslag om ændringer i søloven til en hurtig og velvillig behandling.

Conrad Koføed: Den gældende lov angående skibsregistrering er fra 1892, og der er senere foretaget flere ændringer, som kan gøre loven besværlig at administrere. Da Danmark er en af de ældste søfartsnationer, og da vor skibsfart har så stor betydning for vort øvrige erhvervsliv, er det vel rimeligt, at der tilvejebringes så klare retningslinjer som muligt vedrørende søloven og især vedrørende skibsregistreringen. Derfor er det glædeligt, at den kommission, som blev nedsat i 1952, har kunnet afslutte sit arbejde med en betænkning, der nu er resulteret i de to lovforslag, som behandles i dag.

Til den nugældende sølov er der foreslået et par ændringer. Efter gældende regel skal to tredjedele af parthaverne i et partrederi have dansk indfødsret. Denne regel foreslås nu udvidet til at omfatte interessentskabers medlemmer og bestyrelsen for aktieselskaber og andre selskaber. Endvidere er der i søloven en regel om, at personer, som har boet her i landet i fem år, kan ligestilles med danske statsborgere. Denne bestemmelse udgår efter forslaget, idet kommissionen ikke har anset det for nødvendigt at bibeholde den, især da der foreslås dispen-

sationsbestemmelser i skibsregistreringslovens § 1.

Efter den nugældende skibsregistreringslov er der registreringspligt for skibe på 20 tons brutto og derover. Dette bibeholdes ved lovforslaget om skibsregistrering. Det offentlige stiller rimelige krav om dokumentation af danske interesser. Det er hensigten, at skibene skal registreres, på samme måde som f. eks. motorkøretøjer registreres af politiet.

I § 1 står der, at ministeriet for handel, industri og søfart i særlige tilfælde kan tillade registrering af skibe, selv om betingelserne herfor efter sølovens § 1 ikke er opfyldt. Her er der altså en dispensationsbestemmelse, som kan benyttes, når det drejer sig om personer uden dansk indfødsret, som har boet her i landet i fem år.

Der kan måske rejses tvivl om, hvor meget man kan henlægge til distriktsregistreringskontorerne, til toldkamrene. Men efter hvad jeg ved, bliver der af statens skibsregistreringskontor, hvor man har de udførlige oplysninger, tilstillet distriktsregistreringskontorerne udskrifter. Dette spørgsmål kan muligvis drøftes i udvalget.

Angående de mindste skibe er der en nydannelse. Som hidtil skal skibe under 20 tons brutto optages i fartøjsfortegnelsen, der føres lokalt af distriktskontorerne, men der åbnes ifølge lovforslaget adgang til registrering af skibe mellem 5 og 20 tons. Herved skabes der mulighed for pante-rettigheder i sådanne mindre skibe, f. eks. fiskerfartøjer, og denne adgang vil sikkert blive benyttet. Jeg tror derfor, det vil være af værdi at få dette indført.

I kommissionen var der ikke helt enighed om, hvorvidt lystfartøjer fremtidig skal kunne optages i fartøjsfortegnelsen. Sverige, Norge og Nordtyskland kræver, så vidt jeg ved, ikke certifikat, men det kan altså begæres. I henhold til betænkningens bilag 7 er der nogle, der er for registrering, medens kommissionsflertallet foreslår lystfartøjer undtaget. Det er også en ting, som vi vel får lejlighed til at drøfte i udvalget og derfor ikke skal tage nærmere stilling til nu.

For at kunne drage fartøjer, der er hjemmehørende i Grønland, ind under loven, er det naturligt, at der oprettes et særligt registreringsdistrikt deroppe, men