

[Conrad Kofoed.]

da man må træffe særlige forberedelser dertil, kan loven først træde i kraft på et senere tidspunkt i Grønland.

Jeg kan på mit partis vegne sluttelig sige, at vi ser med velvilje på lovforslagene og håber, at de ændringer, der er foreslået, må blive til gavn for vor skibsfart.

Baagø: De foreliggende lovforslag er som tidligere nævnt resultatet af et omfattende og dygtigt kommissionsarbejde, der har strakt sig over 3 år, og hvis endelige resultat foreligger i den afgivne betænkning. Betænkningen har — som også tidligere nævnt — fået enstemmig tilslutning fra alle kommissionens medlemmer undtagen med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt lystfartøjer skal registreres, idet tolddepartementets repræsentant i kommissionen, toldforvalter Rasmussen, Svendborg, med udførlig motivering har foreslået registreringen af disse mindre skibe opretholdt.

Den højtærede minister har i det store og hele fulgt kommissionens udkast til en ny skibsregistreringslov og til nogle ændringer i den gældende sølov, og jeg kan ikke se, at de mindre afvigelser, der forekommer, kan give anledning til bemærkninger. Det må efter min opfattelse anses for ønskværdigt, at de foreslåede ændringer i søloven gennemføres, og fra vor side vil vi ikke her ved første behandling gå nærmere ind på lovforslagets enkelte bestemmelser, idet vi går ud fra, at der vil blive lejlighed hertil i et udvalg.

Hvad derimod forslaget til en ny registreringslov angår, vil jeg gerne gøre nogle bemærkninger. Det har længe været påkrævet, at den gældende registreringslov af 1. april 1892 med de i tidens løb foretagne ændringer og med de tilføjelser og forandringer, der i form af handelsministerielle bekendtgørelser er kommet til tid efter anden, blev erstattet af en lov, hvori samtlige bestemmelser fandtes samlet. At en rationalisering og modernisering af forretningsgangen ved registreringsforretningerne og af selve formen for registrering samtidig måtte være mulig, har de, der har arbejdet med registreringen, længe været klar over. Man behøver blot at tænke på, hvorledes anvendelsen af nutidens kontormaskiner på så mange områder har medført simplifice-

ringer, større sikkerhed og mere ensartethed. Det kan i denne forbindelse nævnes, at der allerede er gået adskillige år, siden man på et beslægtet område, nemlig med hensyn til det almindelige pantergisters indretning og tinglysningen af panterrettigheder i fast ejendom, gennemførte omfattende ændringer efter moderne principper.

Det forekommer mig, at kommissionen har haft held til at finde frem til en praktisk og alligevel sikker form for indretningen af et skibsregister og også for førelsen af dette register. Der er ingen tvivl om, at der fremtidig vil kunne spares både tid og penge ved benyttelsen af den foreslåede fremgangsmåde. Der er heller næppe tvivl om, at den foreslåede adgang til at lade mindre skibe på mellem 5 og 20 brutto registertons optage i skibsregistret vil kunne afhjælpe et længe følt savn. Ejerne af disse mindre skibe vil sikkert herefter lettere kunne opnå lån, idet registreringen af den pågældende pantrettighed i det officielle skibsregister frembyder langt større sikkerhed for långiveren, end tilfældet er under den nugældende lovgivning, hvor sikkerheden består i tinglysning efter løsørereglerne. Den nye bestemmelse vil sikkert også bevirke, at handelen med disse mindre skibe lettes, idet en køber fremtidig ved undersøgelse af skibsregistret nemt kan skaffe sig vished for, hvilke hæftelser der hviler på det skib, han er i færd med at købe.

Som allerede nævnt har forslaget bestemmelser om undladelse af nogen som helst form for registrering af lystfartøjer mødt modstand fra tolddepartementets side, idet man herfra har gjort gældende, at dels den eksisterende told på lystfartøjer og dels lettelserne i de almindelige toldformaliteter, som tilstås lystfartøjer, gør det påkrævet, at registreringen — og dermed udstedelse af lystfartøjscertifikater for alle lystfartøjer — opretholdes.

Jeg skal ikke her ved første behandling tage endelig stilling til spørgsmålet, men blot tillade mig at bede om, at dette forhold må blive gjort til genstand for en nærmere drøftelse i det udvalg, der bliver nedsat.

Fra vor side kan vi give tilslutning til, at der på den i forslaget angivne måde åbnes adgang til, at denne lov senere hen, når man anser tidspunktet for at være inde, udstrækkes til også at gælde for Grønland.