

[A. C. Normann.]

ordførerne på den ene side og den højtærede minister på den anden side, kan jeg fatte mig i korthed.

Det radikale venstre vil ud fra en positiv indstilling gerne deltage i en udvalgsbehandling, som jeg ikke har fornemmelsen af behøver at blive ret langvarig. Det er mit indtryk, at der i lovforslaget om registrering af skibe er gennemført en langt bedre systematisering af reglerne end i den hidtidige lov, hvorimod de reelle ændringer jo er få og små.

Jeg tror, det er rigtigt, at man har bevaret 20 tons grænsen for den obligatoriske registrering.

Den vigtigste nydannelse er måske den frivillige adgang til at få skibe helt ned til 5 t registreret. Jeg tror, den højtærede minister herved har gjort bl. a. en hel del af fiskerne en god og rimelig tjeneste, således som betingelserne for en del af fiskernes låne- og finansieringsmuligheder nu engang ligger. Jeg tror, det er godt, at den højtærede minister har haft mod til at foreslå, at lystfartøjer fremtidig ikke skal optages i fartøjsfortegnelsen. Det er ligefrem opmuntrende for en gangs skyld at se, at det også kan lade sig gøre, at det offentlige slækker på en én gang indført kontrol.

Også lovforslaget om ændringer i søloven indeholder bestemmelser, der løsner bånd, som det i en lang periode næppe har været nødvendigt at bevare. Jeg havde for nogle dage siden den sorg at måtte tale strengt alvorligt til den højtærede minister i anledning af en stik modsat tendens, nemlig da vi behandlede forslaget til ændringer i aktieselskabsloven. Nu, da der er grund til at takke ministeren, skynder jeg mig for balancen skyld at bevidne den højtærede minister min respekt.

Jeg kan på det radikale venstres vegne anbefale begge lovforslag til en velvillig behandling.

Lynnerup Nielsen: Det forslag til lov om skibsregistrering, som her foreligger, hviler i det væsentlige på en kommissionsbetænkning og bryder ikke på afgørende måde med den hidtil gældende lov. Distriktskontorerne uden for København opretholdes. En bibeholdelse i princippet af denne ordning er sikkert stadig nyttig; det gælder i særlig

grad for de mindre skibe, især fiskerflåden. Den fakultative registrering af skibe mellem 5 og 20 tons er der sikkert et udbredt ønske om at få gennemført. Derved gives der ejerne af disse mindre skibe lettere lånemuligheder, og de bliver fri for at gå den vej, de hidtil har været nødt til at gå, nemlig vejen gennem tinglysning efter de regler, der gælder for løsøre. Herefter får panterrettigheder i disse skibe en retsstilling, som almindeligvis kun gives panterrettigheder i større skibe.

At en lovgivning som denne også kan have betydning for Grønland, er uden for al tvivl, eftersom den grønlandske flåde er blevet stærkt forøget gennem de senere år, især fiskerflåden; jeg finder det naturligt, at der bliver mulighed for at inddrage den under lovgivningen. At det kan trække ud med at gennemføre ordningen for Grønlands vedkommende, er imidlertid lige så naturligt, da der i Grønland må ske et forarbejde, som ikke kan være tilendebragt før lovens endelige vedtagelse; dens ikraftsættelse dér må derfor ske ved kgl. anordning. Mit parti kan i det store og hele føle sig tilfreds med dette lovforslag.

Jeg kan ligeledes give tilsagn om vor medvirken til gennemførelse af lovforslaget om ændringer i søloven, hvori de væsentligste ændringer er, at det nu kun kræves, at to tredjedele af et aktieselskabs bestyrelse skal bestå af danske sttstaborgere, og at kravet om, at bestyrelsens medlemmer skal være aktieejere, ophæves.

Vi kan som sagt i princippet give de to lovforslag vor tilslutning.

Søren Olesen: Også retsforbundet kan anbefale, at loven om skibsregistrering bliver omskrevet på et moderne sprog og føres à jour i forhold til ændringer, der er sket med hensyn til tinglysning og på andre retsområder. Vi mener, at det er vigtigt og rigtigt, at sådanne ældre love, selv om der ikke er sket store principielle ændringer, føres à jour på de områder, hvor der er lejlighed til det. Jeg skal ikke ved denne lejlighed komme ind på de enkelte punkter, som udvalget antagelig får lejlighed til at behandle.

I lovforslaget om ændringer i søloven går man ind for en lettelse for fremmede og dermed fremmed kapital til at lade skibe