

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansåret 1957-58.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 1114, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 99).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

**From:** Jeg er noget betænkelig ved at gå med til en forlængelse af denne lov. For det første er vi nu igen ved at gøre en midlertidig lov permanent, og det er slet ingen god skik. For det andet finder jeg det uheldigt, at det netop sker på det tidspunkt, hvor benzinrationeringen står umiddelbart for døren. Vi bringer gennem benzinrationeringen årskørslen ned, og da vægtafgiften ligger fast, vil det sige, at prisen pr. kørt kilometer bliver betydelig højere end hidtil.

Det er meget uheldigt, at de to ting falder sammen, og jeg kan da også kun gå med til en forlængelse af loven, fordi vægtafgiften er et led i de forslag om en samlet motorbeskatning, som for tiden behandles i et udvalg, og i håb om, at spørgsmålet må finde sin endelige løsning dér. Såfremt det ikke sker, vil jeg forbeholde mig ret til på mit partis vegne at rejse spørgsmålet igen, inden tinget tager sommerferie.

**Tholstrup:** Jeg nærer de samme betænkeligheder som det ærede medlem hr. From, men vil gerne tilføje, at der kan være anledning til at se på det spørgsmål, jeg rejste under debatten forleden dag om en mere udpræget opdeling af perioderne for opkrævning af vægtafgiften. Det burde, navnlig under hensyn til den rationering, som står for døren, være muligt at lægge vognene op månedsvis og få godtgjort den erlagte vægtafgift; det er navnlig vigtigt, når det drejer sig om de særlig store vogne. Jeg vil henstille til den højtærede finansminister at tage dette spørgsmål op, så vi kan hjælpe de vognmænd, der kommer i vanskeligheder.

**Finansministeren (Kampmann):** Jeg vil begynde med at takke udvalget, fordi man enstemmigt har indstillet lovforslaget til vedtagelse. Jeg forstod det ærede medlem hr. From således, at han her gav udtryk for sine betænkeligheder, men at han stod ved, at han var gået med til lovforslagets gennemførelse nu.

Det ærede medlem fremsatte en udtalelse om, at han senere i denne samling eventuelt ville tage spørgsmålet op igen. Hertil må jeg sige, at det bliver jo lidt vanskeligt, for meningen med en gennemførelse nu er, at tillægsafgiften skal opkræves sammen med den ordinære afgift; så er den indbetalt, og så ved jeg ikke, om det ærede medlem tænker sig en fremgangsmåde, hvorved pengene skal tilbagebetales. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at sådan forholder det sig, hvis lovforslaget vedtages nu.

**Tholstrup:** Jeg stillede det spørgsmål til den højtærede finansminister, om ikke det ville være muligt under indtryk af benzinrationeringen, at ejere af vogne, navnlig store lastvogne, for hvis vedkommende vægtafgiften betyder meget, kunne få lov til at betale denne i månedlige rater og således, at de kunne få pengene tilbage, hvis de lægger vognene op månedsvis. Det har stor betydning i den tilstundende vinter, hvor vognene kun får benzin eller olie til at kunne køre med halv eller trekvart kørsel.

**Finansministeren (Kampmann):** Det ærede medlem hr. Tholstrup har øjensynlig ikke hørt særlig godt efter, da jeg før fremsatte finanslovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1-6 og dets overgang til tredje behandling vedtages uden afstemning.*

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse imod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.