

[Anker Lau.]

banker eller posthuse, hvad man nu vil; det vil være helt urimeligt at foretage et nyt benzinspild magen til det, vi her har set. Jeg håber derfor, den højtærede justitsminister i dag vil kunne besvare mit spørgsmål med et klart ja.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg forstod, at det ærede medlems kritik i særlig grad var rettet mod uddeling af benzinnmærker i Københavns kommune, og jeg skal gøre et par bemærkninger om denne uddeling.

I handelsministeriets cirkulære om rationering af benzin af 20. november 1956 blev politiet anmodet om snarest muligt at tilrettelægge udleveringen af rationeringsmærker, således at disse kunne udleveres til forbrugerne umiddelbart efter rationeringens ikrafttræden, som ved handelsministeriets bekendtgørelse af 28. november blev fastsat til den 29. november. Når henses til, at der i Københavns kommune ville blive tale om udlevering af benzinnmærker til ca. 75 000 motorkøretøjer, er det klart, at betydeligt, forberedende arbejde ville være påkrævet. Af praktiske grunde var det nødvendigt at henlægge udleveringen af mærker til en søndag. For ikke at måtte udskyde tidspunktet for rationeringens ikrafttræden fandt uddelingen i forståelse med handelsministeriet sted søndag den 25. november fra tre københavnske skoler, nemlig Grøndalsvænges skole, Brønshøj skole og Kathrinedals skole. For at undgå længere ventetid for publikum henstillede Københavns politi i en meddelelse af 23. november, at ejere af motorkøretøjer med lige numre så vidt muligt afhentede rationeringskortene i tiden kl. 9-13, og at ejere af motorkøretøjer med ulige numre mødte i tiden kl. 13-18.

I dagspressen har der været fremført forskellige forslag gående ud på, at uddelingen burde være gennemført på anden måde end sket. Man har bl. a. foreslået flere skoler taget i anvendelse — det var det ærede medlem vist også inde på — eller udleveringen henlagt til politistationerne og motor-kontoret, alt med det formål, at motorkøretøjernes ejere kunne afhente rationeringsmærkerne i nærheden af deres bopæl. Hertil er at bemærke, at motorregistrene ikke er

forsynet med inddeling i grupper efter motorejernes adresser, ja, end ikke med sikkerhed indeholder oplysning om ejernes bopæl på uddelingstidspunktet, idet flytning blot skal anmeldes inden 14 dage til politiet. Det ville bl. a. som følge heraf ikke have været muligt at tilrettelægge det fornødne materiale på forskellige skoler eller på politistationerne. For de sidstnævntes vedkommende bemærkes i øvrigt, at de er ganske uegnede til at modtage den tilstrømning, der ville komme.

Endelig er det blevet foreslået, at politiet kunne udsende benzinnmærkerne til motorkøretøjerne gennem postvæsenet. Heller ikke denne udvej var farbar allerede af den grund, at politiet ikke ville have kunnet overkomme at gennemføre udleveringen inden for den forudsatte meget korte tidsfrist.

Under hensyn til, at Københavns politi med så kort varsel måtte gennemføre et overordentligt omfattende praktisk arrangement som det omhandlede, er jeg i modsætning til det ærede medlem af den opfattelse, at politiet har udført den pålagte opgave på en måde, som fortjener påskønnelse. Hermed skal naturligvis ikke være sagt, at der ikke kan være noget at rette hist og her ved eventuelt kommende uddelinger af benzinnmærker, og justitsministeriet vil selvsagt være opmærksomt herpå.

Anker Lau: Den højtærede justitsminister beskæftigede sig mere med fortiden end med fremtiden; det er mere fremtiden, jeg har interesse for med henblik på, at fejltagelsen ikke gentages. Endvidere var den højtærede justitsminister inde på en række forslag, som jeg overhovedet ikke har nævnt. I øvrigt vil jeg gerne understrege, at jeg også anerkendte politiets udmærkede optræden i praksis. Men det, jeg gerne ville have, er et tilsagn om, at man fremtidig — hvis det skulle blive påkrævet, at vi igen skal have benzinnmærker eller andre mærker — i god tid forbereder uddelingen, så vi ikke får en gentagelse af det, vi nu har oplevet. Jeg nævnede muligheden af en uddeling gennem banker eller gennem postvæsenet. Den sidste udvej har man kunnet benytte andre steder i landet. Jeg er helt sikker på, at praktiske folk — hvis det bliver aktuelt — vil kunne finde en langt bedre og