

[P. M. Dam.]

Vi har så desto større grund til at være den høje regering taknemlig for den energiske indsats, den har gjort til gunst for salget af vore produkter.

Den videre udbygning af havneforholdene er et fællesanliggende. På dette område er der endnu store arbejder at udføre. Jeg tillader mig at udtale håbet om, at man fra statens side fremover som hidtil vil være rede til at bidrage med en passende andel af byggesummen. Her er der sket en stor aflastning af statens bidrag i forhold til dens ydelser til havnebygning, der foregik på Færøerne inden krigen. Dengang ydede staten 75 pct. af byggesummen, medens der nu er tale om 25 pct. Lagtingets tilskud til havnebygning udgør 50 pct. af byggesummen, og da statens og lagtingets ydelser i de fleste tilfælde, hvor der er tale om fællesanliggender, er lige store, ville det måske være på sin plads at tage under overvejelse en anden fordeling af statens, lagtingets og kommunernes ydelser til havnebygning på Færøerne.

For et par år siden androg lagtinget den høje regering om hjælp til finansiering af fuldførelsen af trafikvejene. Finansudvalget har tiltrådt et forslag fra den højtærede statsminister om et kortfristet lån på 1 mill. kr. til vejbygning på Suderø. Vi takker herfor. Der er tale om 6,75 pct. p. a.

I betragtning af, at en del af de veje, som staten i sin tid vedtog at yde tilskud til, endnu ikke er bygget, og i betragtning af, at staten som en følge heraf er blevet fritaget for denne ydelse, ville jeg finde en vis rimelighed i, at statens ydelse af lån til lagtinget til vejbygning blev rentefri — dette så meget mere som de veje, der er tale om at bygge ved hjælp af stats- og andre lån, er trafikveje, veje, som det inden sidste verdenskrig var en statsopgave at udføre ved ydelse af 75 pct. tilskud til vedkommende kommuner.

Jeg har tidligere henstillet til den høje regering at skænke en rationalisering og modernisering af kulminedriften på Færøerne sin velvillige bevågenhed. Jeg tillader mig at gentage denne min henstilling, idet jeg udtaler håbet om, at de bestræbelser, der er i gang for gennemførelse af denne rationalisering og modernisering af kulminedriften, så at der foruden udvindingen af

kul til hjemmeforbrug kan blive tale om eksport af kul til den øvrige del af riget, må vinde den høje regerings fulde støtte, hvor denne måtte vise sig at være påkrævet.

De dansk-færøske politiske forhold har i den sidste tid været udsat for stærke rystelser. Hvor stærke de har været, og hvor dybt de er gået, vil tiden vise, men det er mit håb, at de ikke har været stærkere i deres udslag, og at de ikke går dybere, end at der efter stormen kan skabes og fremvokse et dybtgående og oprigtigt venskabsforhold, som er det eneste holdbare grundlag for en varig samhørighed mellem det danske og det færøske folk.

Formanden: Jeg skal her afbryde forhandlingen.

Folketingsmand Bøgholm har meddelt mig, at han ønsker til stats- og udenrigsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Er stats- og udenrigsministeren villig til at instruere den danske delegation til De Forenede Nationer om at foreslå, at observatører for FN får lejlighed til i Ægypten at undersøge den behandling, fremmede statsborgere og medlemmer af det jødiske trossamfund i de sidste uger har været genstand for?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgetid.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 6. december, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om statsgaranti ved betalingsaftaler med udlandet og om udstedelse af statsforskrivninger i forbindelse med sådanne aftaler.

2) *Første behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning angående Danmarks undertegnelse af de i Genève den 10. marts 1955 oprettede protokoller vedrørende ændringer i Den almindelige Overenskomst om Told og Udenrigshandel og Overenskomsten om Organisation for handelspolitisk Samarbejde.