

[Viola Nørlov.]

familier med mange børn, og det er i høj grad tiltrængt, at der også dér kommer et apotek. Jeg kan nævne, at både første gang, jeg rejste spørgsmålet, under daværende indenrigs- og boligminister Aksel Møller, og også senere, under daværende indenrigs- og boligminister Kjærbøl, fik jeg et venligt, men henholdende svar. I de år, der er gået siden dengang, er ønsket om et apotek derude ikke blevet mindre — tværtimod. Jeg rejser da spørgsmålet nu i håb om et positivt svar fra den højtærede indenrigsminister.

Jeg vender mig derefter mod den højtærede trafikminister med et nødråb: der mangler forargelsens huse ved Valby station! Der er i de senere år sket en rivende udvikling trafikmæssigt set med statsbanernes rutebiler, som kører ud ved Valby station. Da Valby station imidlertid for nogle år siden blev ombygget, blev toiletterne flyttet ned på perronerne, og dermed er alle de tusinder af mennesker, der årlig kører med rutebilerne, afskåret fra at benytte disse toiletter — ja, de kan naturligvis benytte dem, men i så fald skal de altså løse en perronbillet. Jeg ved da også, at masser af mennesker gør dette i en nødsituation; der er imidlertid mange børn, som rejser alene med rutebilerne, og de har for det meste kort til bilen og ikke penge med til ekstravagancer under turen. Jeg vil derfor over for den højtærede trafikminister rejse spørgsmålet: er der ikke mulighed for, at der kan komme nogle toiletter ved Valby station? Jeg ved, at tusinder af københavnere ikke alene i sommertiden, men også om vinteren benytter statsbanernes rutebiler her; de vil hilse indretningen af toiletter med glæde, og beboerne omkring Valby station vil også hilse det med meget stor glæde, hvis der indrettes nogle toiletter, for det er disse beboere, der på deres trappengange har alle ubehagelighederne ved de manglende toiletter.

Jeg vil gerne med det samme i øvrigt komplimentere statsbanerne for trafikken med disse rutebiler, der trafikmæssigt er en ganske enestående service, så hvis det, jeg lige har omtalt, kunne blive bragt i orden, ville det hele være fint.

Til slut vil jeg over for den højtærede

justitsminister udtale en varm tak for, at man nu endelig har fået gennemført humane metoder, når det drejer sig om svineslagting; men samtidig vil jeg udtrykke en dyb beklagelse af, at der endnu her i landet er tusinder af kalve og okser, som på grund af religiøse ceremonier må lade livet ved inhumane metoder.

**Gideon:** Så vidt jeg forstod, sluttede den højtærede finansminister i forgårs sit indlæg i debatten med at sige, at vi overalt nu må føre en forsigtig politik, og med at udtale håbet om, at forståelsen heraf måtte præge de kommende indlæg i debatten. Jeg kan ikke vide, om den højtærede minister i så henseende er blevet tilfredsstillet ved debattens hidtidige forløb, men jeg kan i hvert tilfælde, hvad mig angår, berolige den højtærede minister, ja, jeg kunne næsten fristes til at håbe, at jeg kunne få ministerens tilslutning, fordi jeg i stedet for at tage til orde for yderligere udgifter tværtimod vil gøre mig til talsmand for besparelser.

I juni 1954 vedtog et flertal her i tinget en ændring i loven af 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, hvorefter anlægget af denne vej begrænsedes til at omfatte strækningen fra Rødby Havn til lidt vest for Majbølle, hvor motorvejen skulle sættes i forbindelse med landevejen Saksøbing-Guldborg. Et mindretal bestående af de konservative og venstre stillede dengang et ændringsforslag, hvorefter vejen kun skulle gennemføres fra Rødby Havn til et punkt sydøst for Saksøbing, hvorefter den skulle føres ud til landevejen Saksøbing-Guldborg umiddelbart ved Radstedvejens udmunding i denne vej.

Ved dette forslag, som blev stillet af et mindretal, begrænsede man vejens anlæg til alene at omfatte den strækning, hvor der i forvejen var foretaget væsentlige arbejder, medens man undlod at gennemføre den på strækningen fra Saksøbing til Majbølle, hvor der endnu ikke er taget blot et spadestik. Man ville derved få gennemført omkørselsvejen uden om Maribo og Saksøbing, hvilket i høj grad er påkrævet; man ville undgå anlægget af en autostrada på ca. 9 km og undgå at inddrage et betydeligt landbrugsareal til vejanlæg. Samtidig