

[Gideon.]

ville man spare udgifterne til anlæg at denne strækning, anslået dengang til ca. 5,4 mill. kr. eller, såfremt jordanlægget foreløbig kun blev udført i halv bredde, 4,9 mill. kr. Det var altså ganske betydelige fordele, der lå i den ene vægtskål.

Til gengæld måtte man så gå til udbygning af landevejen Saks-købing-Guldborg på den strækning, hvor dette endnu ikke var sket, og udgifterne hertil, indbefattet forbindelsesvejen ved Radsted, blev dengang anslået til ca. 3,9 mill. kr. Selv om man dengang måtte gå ud fra, at denne udbygning kunne spares ved motorvejens gennemførelse til Majbølle, var der dog en betydelig overvægt i den første vægtskål.

Nu er der imidlertid sket det, at denne udbygning af landevejen Saks-købing-Guldborg i hele dens længde alligevel er ved at blive gennemført. Den bliver udbygget til en bred hovedvej med cykelsti på begge sider, og den vil derved få en kapacitet på 700 automobiler i timen, altså netop det, vi dengang foreslog. Vejen vil derefter være udbygget til at tage den biltrafik, der kan påregnes at komme langt ud i fremtiden, og skulle det engang i fremtiden vise sig ønskeligt at få den yderligere udvidet, er der også mulighed derfor.

Denne udvidelse af landevejen til Saks-købing i dens hele udstrækning forrykker ganske billedet, som det forelå dengang, og jeg beklager, at vi ikke dengang i udvalget blev gjort bekendt med, at denne udvidelse under alle omstændigheder ville blive gennemført, oven i købet efter kun et par års forløb. For en ordens skyld vil jeg gerne føje til, at jeg naturligvis ikke tror, at den daværende trafikminister, den nuværende højtærede indenrigsminister, med hensigt har forholdt os disse oplysninger. Men derfor er det jo lige beklageligt, for nu er det i hvert tilfælde således, at den vedtagelse, flertallet her i salen har gennemført, er blevet helt urimelig; der er nu overhovedet ikke noget i den anden vægtskål. Skal loven af 1954 nu føres ud i livet, vil det betyde, at man anlægger en autostrada, der kommer til at løbe parallelt med den udbyggede hovedvej i en afstand på kun $\frac{1}{2}$ —1 km, og herpå ofres der 5—6 mill. kr.

Denne sag er af meget stor interesse for

Lolland, hvor man vil finde det helt urimeligt, om man nu gennemfører autostradaen fra Saks-købing og videre østpå, da den eksisterende, nu udbyggede landevej i overskuelig fremtid sagtens vil være i stand til at afvikle trafikken. Og vil man fortsat holde på gennemførelsen af autostradaen, forstår man ikke udvidelsen af den eksisterende landevej, idet man ikke kan indse, at denne udvidelse har været påkrævet for blot at afvikle den lokale trafik, som der i så fald alene bliver tale om.

Jeg vil derfor gerne bede den højtærede minister give oplysning om, hvorvidt den stedfindende udbygning af landevejen mellem Guldborg og Saks-købing har haft eller vil kunne tænkes at få nogen indflydelse på indstillingen til gennemførelsen af motorvejen, ligesom jeg gerne ville have oplyst, hvor meget den nye, nu stedfindende udbygning af nævnte landevej må antages at ville komme til at koste, når arbejdet er helt gennemført.

Jeg nævnedede før omkørselsvejen omkring Maribo og Saks-købing, der fra alle sider erkendes at være meget påkrævet, og det vil derfor være af stor interesse af få at vide, om der er udsigt til, at disse omkørsler kan forventes gennemført i nær fremtid. Ikke mindst gælder det for Maribos vedkommende, hvor man omgås med planer om at få udrettet et meget farligt sving, det såkaldte amtstuesving, hvorved amtstuens nuværende bygning må antages at skulle rives ned.

Endelig vil jeg gerne have at vide — jeg tror, det vil have almindelig interesse — hvorledes det går med forhandlingerne om fugleflugtslinjen, og navnlig også hvor langt man er med planerne og arbejderne fra tysk side med hensyn til denne linje.

Samtidig har jeg en anden sag, jeg gerne vil rejse over for den højtærede trafikminister. Det drejer sig om den såkaldte indre ringvej i Nakskov, som er blevet vedtaget af et flertal i byrådet. Det begyndte med, at der var tale om asfaltering af en gade i Nakskov, Nørre Boulevard, der nu er brolagt. Det var et naturligt og påkrævet arbejde. Det er jo noget, man efterhånden må have gennemført i alle byer, men det gælder for dem alle, at de ikke kan få tilskud af vejmillionerne hertil. Imidlertid blev der så af en byplankonsulent udar-