

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

lertid i 1952 konstatere, at der ikke fra norsk side kunne opnås den fornødne tilslutning til planens gennemførelse.

Selv om det som nævnt i tidens løb adskillige gange er mislykkedes at opnå en ordning om kraftoverføring fra Norge til Danmark, kan jeg dog sige, at vi ikke har opgivet håbet om at finde frem til en for både Danmark og Norge tilfredsstillende ordning, og med henblik herpå følger ministeriet for offentlige arbejder stadig med opmærksomhed de muligheder, der måtte være herfor.

Det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg) spurgte, hvordan udsigterne er for at få fjernsyn i Nordjylland. Jeg gør her opmærksom på, at det ærede medlem hr. Ole Bjørn Kraft stiller det samme spørgsmål i folketingets spørgetid i morgen, men jeg håber, at det ærede medlem hr. Ole Bjørn Kraft vil godtage, at svaret fremkommer nu, da det ærede medlem hr. Peter Kristensen (Ålborg) har spurgt først.

Jeg kan oplyse følgende: generaldirektoratet for post- og telegrafvæsenet har den 28. maj 1956 fremsendt bevillingsansøgning vedrørende de resterende FM- og fjernsynsstationer i henhold til tidsplanen for fjernsyns- og FM-radiofonistationer, som er udarbejdet af post- og telegrafvæsenet på grundlag af de ønsker, der fra forskellig politisk side blev fremsat ved sagens behandling i folketinget i december 1953, hvilken tidsplan er godkendt af undervisningsministeriet og senere af finansudvalget. I denne plan var der regnet med, at fjernsynsstationen ved Ålborg skulle kunne påbegynde sine udsendelser i april 1958. Der har ved senere udarbejdede planer været regnet med muligheden af at få stationen færdig allerede i december 1957, da stationsbygning og antennemast forefindes til brug for FM-udsendelserne. En forudsætning for denne mulighed var dog, at generaldirektoratet havde fået de nødvendige bevillinger, således at de fornødne bestillinger allerede nu kunne have været afgivet. Da finansministeren nu har ønsket at strække bevillingerne for finansåret 1957-58 og overvejelserne herom endnu ikke er afsluttet, er det ikke muligt på nuværende tidspunkt at oplyse, hvornår fjernsynssenderen kan komme i gang.

Det ærede medlem hr. Tholstrup har under debatten om finanslovsforslaget gjort gældende, at vejskiltene bør anbringes lavere, end det nu er tilfældet. Hertil vil jeg gerne oplyse, at hele vort afmærknings-system nylig er underkastet en gennemgribende revision efter moderne principper, nemlig ved ministeriet for offentlige arbejders bekendtgørelse nr. 225 af 1. juli 1955. De heri fastsatte regler er udarbejdet i nøje overensstemmelse med vedtagelserne i den i Genève den 19. september 1949 under tegnede protokol vedrørende færdselstavler og lyssignaler til regulering af vejfærdslen. Også Danmark tiltrådte protokollen, og denne står over for at skulle ratificeres i nær fremtid.

Det er i afmærkningsbekendtgørelsen fastsat, at der i betydeligt omfang skal anvendes lave vejvisere, bl. a. på alle hoved- og landeveje, således som det jo allerede ses adskillige steder. Af økonomiske grunde har man ikke ment at burde foreskrive det samme ved alle biveje. Også advarselstavler og lignende skal efter bekendtgørelsen normalt anbringes noget lavere end tidligere, for at de bedre kan fange lygtelyset. Dog tør man ikke anbringe dem så lavt som vejvisertavlerne, da de i så fald alt for let ville kunne skjules af andre køretøjer, cykler og fodgængere.

På motorveje gør der sig i et vist omfang andre synspunkter gældende, og der er derfor udstedt et særligt tillæg til vejafmærkningsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 10 af 7. januar 1956 om afmærkning på motorveje. Det er ved afmærkningsbekendtgørelsen bestemt, at alle tavler, det være sig vejvisere eller advarselstavler, skal være reflekterende, medmindre gadebelysningen er tilstrækkelig til, at motor-køretøjer almindeligvis vil benytte parkeringslys.

I bekendtgørelsen er der fastsat visse frister for udskiftningen af færdselstavler, således at de vigtigste tavler skal være udskiftet inden den 1. juli 1957 og de øvrige tavler inden den 1. juli 1960. Vejviserne skal efter bekendtgørelsen først være udskiftet inden 1. juli 1965; men som det måske vil være det ærede medlem bekendt, vil der blive stillet midler af motorafgifterne til rådighed til en hurtigere udskiftning.