

[Ministeren for offentlige arbejder.]

☞ Det ærede medlem omtalte de gule blinklys, som Gentofte og Frederiksberg kommuner har opstillet ved visse fodgængerfelter. Det må anses for at have væsentlig betydning for færdselssikkerheden, at fodgængerovergangene afmærkes tilstrækkelig tydeligt både for fodgængerne og de motor-kørende. Der er derfor i afmærkningsbe-kendtgørelsen fastsat nye skilte for fod-gængerovergange, som viser det symbol, der er fastsat i den internationale protokol vedrørende færdselstavler og lyssignaler til regulering af vejfærdslen. Endvidere er der truffet bestemmelse om en særlig afstri-bning på kørebanen for at tydeliggøre denne for fodgængerne. Endelig er der truffet bestemmelse om, at fodgængerfelter uden for almindelige vejkryds kan sikres ved anbringelse af gult blinklys, som betyder særlig forsigtig kørsel, hvilket ligeledes er i overensstemmelse med den internationale protokol.

Rent bortset fra, at jeg ikke føler mig ganske overbevist om værdien af det ærede medlems forslag på dette område — f. eks. tror jeg ikke, at reflekterende materiale har nogen betydning i byerne, hvor jo de fleste fodgængerfelter findes — må jeg advare mod at ændre i den på internationale prin-cipper og konventioner hvilende afmærk-ning, som lige er blevet fastlagt efter åre-lange overvejelser.

I anledning af det ærede medlem fru Viola Nørløvs spørgsmål om indretning af toiletter for rutebilpassagerer ved Valby station kan jeg oplyse, at statsbanerne tid-ligere på Valby station har haft toiletter, der var offentligt tilgængelige, altså også for rutebilpassagererne. Toiletterne, der var placeret på gangbroen over sporene, viste sig imidlertid umulige at holde i en blot nogenlunde rimelig stand. De var ustand-selig forurenede, og inventaret blev brækket itu og delvis fjernet.

Ved stationens ombygning i forbindelse med Glostrupbanens elektrificering blev toiletterne derfor flyttet ned på perronen i venterumsbygningen og således placeret, at billetkontrollørerne kan holde et vist opsyn med dem. De af buspassagerne, der benytter S-tog — og det er ca. 90 pct. — har således adgang til at benytte disse toiletter uden

udgifter. Toiletter på rutebilholdepladsen ville få karakter af offentlige toiletter, og såvel af økonomiske som af principielle grunde må statsbanerne gå imod at tilveje-bringe toiletter, som væsentlig bliver til gavn for andre end statsbanernes kunder.

Det ærede medlem hr. Gideon rettede forskellige spørgsmål til mig vedrørende vejforholdene på Lolland. Jeg skal uden at gå for meget i tekniske enkeltheder prøve at fremsætte nogle hovedsynspunkter ved-rørende de rejste spørgsmål.

Først kom det ærede medlem ind på de forhandlinger, der gik forud for vedtagelsen af loven af 11. juni 1954 om indskræn-ningen af motorvejsanlægget fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, og fremhævede særlig det forslag, som af et mindretal i folketingsudvalget var stillet om motor-vejens linjeføring nord for Saks-købing. Det ærede medlem mente, så vidt jeg forstod ham, at den udbygning af landevejen Saks-købing-Guldborg, som for tiden finder sted, på ny aktualiserer dette mindretalsforslag.

Jeg kan som sagt ikke gå i enkeltheder, men det fremsatte mindretalsforslag har jo været indgående drøftet, og jeg tror be-stemt ikke, det har været tanken, at ved-tagelsen dengang skulle være ensbetydende med, at en naturlig udbygning af landevejs-strækningen skulle være udelukket, hvilket vil sige til en 2-sporet vej med cykelstier, altså netop den udbygning, som nu fore-tages fra motorvejens tilslutning ved Maj-bølle til Saks-købing med en anslået bekost-ning på ca. 2,6 mill. kr. Den udbygning, som det ærede medlem nævnte, og som blev drøftet i udvalget, var en udbygning til en 3-sporet vej, som allerede dengang blev an-slået til 3,9 mill. kr.

Som nævnt mener jeg ikke, at udvalgets vedtagelse af motorvejslinjen i sin tid skulle udelukke en naturlig udbygning af lande-vejen, og det er i hvert fald ikke ministeriet bekendt, at denne vedtagelse skulle ude-lukke amtsrådet fra at få vejfundsbidrag hertil. Denne udbygning vil også selv efter motorvejens anlæg være påkrævet af hen-syn til den lokale trafik, bl. a. fordi cyk-liste, knallertkørere, traktorer m. fl. ikke får adgang til motorvejen. Hertil kommer, at landevejens kørebane, som det ærede medlem, der jo kender de lokale forhold så