

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

godt, sikkert vil vide, under tøbruddet i foråret brød fuldstændig sammen på grund af den tunge trafik.

Når det ærede medlem dernæst har spurgt, om motorvejsstrækningen nord om Maribo og Saksøbing kan forventes gennemført snarest, må jeg dertil svare, at folketinget ved loven af 1954 har vedtaget, at motorvejsstrækningen fra Majbølle nord for Saksøbing til dens skæring med hovedvej A 7 vest for Maribo skal gennemføres, uanset om Rødby-Femern ruten etableres, men om det endelige tidspunkt for gennemførelsen kan der ikke i øjeblikket siges noget bestemt.

Jeg må fremhæve, at selv om motorvejen uden om Maribo og Saksøbing anlægges, vil der stadig være visse lokale vejproblemer, hvis løsning efter min opfattelse er nødvendig. Jeg tænker her navnlig på regulering af det såkaldte amtstuesving ved den østlige indkørsel til Maribo, som også det ærede medlem pegede på, hvor der er sket adskillige alvorlige færdselsulykker. Dette sving bør reguleres alene af hensyn til den lokale trafik til byen.

Det ærede medlem har endelig ønsket en redegørelse for de betragtninger, der har ført til, at ministeriet har tilsagt tilskud til den indre ringvej i Nakskov.

Årsagen hertil er, at trafikproblemerne i den indre del af Nakskov er af en sådan beskaffenhed, at man i de snævre gader har måttet indføre forskellige færdselsregulerende foranstaltninger, bl. a. ensretning af trafikken og parkeringsforbud. Dette viser, at det er påkrævet at gennemføre den nye ringvej, idet denne, foruden at danne en direkte forbindelse fra hovedvej A 7 tæt nord om bykernen til jernbanestationen, Langelandsfærgen og landevejen mod Tårs, giver en bekvem adgang ad gode radialforbindelser såvel til den gamle bykerne som til den nord for banen liggende del af byen.

Den nuværende gade har på den smalleste strækning en bredde af kun 10,8 m mellem facaderne med en kørebanebredde af 5,8 m.

Den udvidede gade får en samlet bredde af 16 m med en 10 m bred kørebane, hvilke bredder må anses for påkrævet for en ringvejsforbindelse af denne karakter. Der skal nedrives 10 huse af hensyn til denne etape af gadeudvidelsen, og efter hvad der er oplyst for mig, var flere af disse ejendomme allerede før krigen anset for saneringsmodne.

Når det ærede medlem spørger, om jeg vil overveje projektet endnu en gang, kan jeg svare, at det efter mit bedste skøn er overvejet så grundigt, som det kan gøres, og at der ikke hidtil er fremkommet noget nyt i sagen, der får mig til at anlægge en anden saglig bedømmelse. Men dertil kommer, at ministeriet med hensyn til projektets hovedlinjer under visse tekniske og økonomiske forudsætninger i princippet er bundet over for byrådet ved det allerede givne tilsagn.

Jeg vil også gerne fremhæve, at der ikke over for vejdirektoratet, til trods for at sagen har stået på i lang tid, har været rejst protest fra nogen side, før tilsagnet om vejfondstilskud blev givet.

Jeg vil gerne benytte den her givne anledning til at fremhæve, at vil man fortsat med vejfondstilskud bidrage til at forbedre trafikforholdene i byerne, da undgår man ikke at give tilskud til projekter, der som dette medfører ikke ubetydelige bygningsnedrivninger.

Det ærede medlem hr. Gideon ønskede endvidere oplysning om, hvordan det gik med forhandlingerne om fugleflugtslinjen.

Jeg skal om dette spørgsmål blot sige, at der har været ført forhandlinger mellem repræsentanter fra danske statsbaner og fra tyske forbundsbaner, og at man herunder er nået til enighed om den tekniske side af sagen. Hvornår arbejdet kan påbegyndes, afhænger imidlertid af, hvornår der kan bevilges penge hertil både på dansk og på tysk side. Dette spørgsmål må i den kommende tid tages op til nærmere forhandling.

Det ærede medlem hr. Reedtz-Thott fandt det urimeligt, at eksproprieret jord,