

[A. C. Normann.]

spørgsmål, som den højtærede justitsminister derefter var rede til at besvare, så snart udvalget på ny nedsattes.

Siden har udvalget holdt 4 møder og haft 3 samråd med justitsministeren. Der har i udvalget i overvejende grad været enighed om det resultat af arbejdet, som indholdet af den foreliggende betænkning er udtryk for. Der har i udvalget været udvist god vilje til at søge arbejdet afsluttet hurtigst muligt under hensyn til den betydning, man tillægger forslaget som ulykkeshindrende foranstaltning.

Om forslagets punkt 1, der angår en udvidelse af politiets patruljerings- og kontrolvirksomhed, opnåedes til dels enighed i princippet uanset forskellige overvejelser om, hvor stor en udvidelse der burde tilstræbes. Den højtærede justitsminister har givet tilsagn om at ville søge færdselspolitiet udvidet med 9 patruljer à 5 mand. Denne udvidelse af den forhåndenværende styrke, der i omfang nærmer sig en fordobling, mener den højtærede justitsminister at kunne gennemføre under de bestående rammer, d. v. s. uden at udvide den eksisterende patruljestyrke, og den højtærede minister har endvidere stillet en intensivering af motorcykelpatruljernes virksomhed i den mere trafiktætte sommertid i udsigt. Man kan sikkert herefter gå ud fra, at der ikke vil blive tale om en belastning af statskassen i forbindelse med udvidelsen. Ganske vist vil der måske medgå et beskedent beløb til materielforøgelse i forbindelse med de nye patruljer, men da driftsudgiftsforøgelsen er yderst ringe, vil omkostningerne sikkert blive mere end opvejet ved besparelser i sygehus- og medicinalbehandling m. v. og for en del ved de bøder, den forøgede kontrolvirksomhed vil medføre.

Der har ikke i udvalget været flertal for det oprindelige forslags punkt 2, der handler om øget ansvar for den trafikant, der ændrer færdselsretning eller vognbane, og det er derfor udeladt i ændringsforslaget. Hertil bidrog også den højtærede justitsministers betæneligheder, bl. a. den opfattelse, at nogen egentlig skærpelse næppe kunne foretages uden en lovændring.

Forslagets punkt 3 er i princippet uændret og indgår som punkt 2 i ændringsforslaget. Det vil erindres, at der under forsla-

gets første behandling i september i år herskede nogen uklarhed om, hvorvidt de lokale hastighedsbegrænsninger kunne gennemføres i det ønskede omfang uden en ændring af færdselsloven. Da den højtærede justitsminister ikke turde drage så vidtgående konsekvenser af færdselslovens hastighedsbestemmelser — det drejer sig om færdselslovens § 57, stk. 4 — bliver en lovændring nødvendig, og et stort flertal i udvalget har derefter sluttet sig til ønsket om, at loven ændres på dette område, som flertallet anser for yderst vigtigt. Et mindretal i udvalget, det ærede medlem hr. Tholstrup, har ikke tiltrådt forslaget vedrørende de lokale hastighedsgrænser, men det ærede medlem vil formentlig selv motivere sin stilling. Den højtærede justitsminister har givet udvalget tilsagn om at ville fremsætte forslag til en ændring af færdselslovens § 57 i overensstemmelse med det foreliggende forslag.

Med hensyn til punkt 4 i det oprindelige forslag, der handler om en skærpet straffeforsæks bl. a. ved inddragelse af kørekort i højere grad end hidtil, har udvalget ment at burde lade sig nøje med de bemærkninger, der med ministerens tilslutning er optrykt i betænkningen.

Hvad angår opfordringen til den højtærede justitsminister om at søge tilvejebragt et bedre statistisk grundlag for bedømmelsen af ulykkernes årsager, herunder en analyse af årsagssammenhængen ved ulykkerne, er dette indgået som punkt 3 i ændringsforslaget, og alle partiers repræsentanter i udvalget er enige om kravets store betydning.

Endelig har der i udvalget fundet en omfattende drøftelse sted af tanken om at forsyne cykler med hjælpemotor — knallerter, som vi kalder dem i daglig tale — med nummerplader. I diskussionen herom har både hensynet til sikkerheden — det vil navnlig sige politiets adgang til at komme i kontakt med lovovertrædere — samt hensynet til at søge de mange knallerttyverier hindret spillet en rolle. Men selvfølgelig har sikkerhedshensynet vejet tungest til, og resultatet er blevet, at udvalget har opfordret den højtærede justitsminister til at søge en sådan nummerering gennemført, idet man dog, som det fremgår af betænkningen, har holdt sig den