

[Holmberg.]

årsager til ulykkerne. Her kan vi tænke f. eks. på vejenes og køretøjernes tilstand, eventuelt manglende afstribning, måske tilsidesættelse af vigepligtsreglerne, hasarderede overhalinger. Men hvad er egentlig årsagerne? At finde frem hertil er den første betingelse for en forbedring af færdselssikkerheden, men det kan vi knap nok efter den statistik, som er til rådighed. Her har den højtærede justitsminister lovet en bedre statistik, et bedre materiale, således at vi bedre kan analysere årsagssammenhængen ved ulykker. Ulykker, ved vi, kan ikke forhindres, men vi tror, deres antal kan nedsættes, og det er naturligvis det, vi ønsker med forslaget her.

Jeg er helt sikker på, at langt det overvejende flertal af vore motorkørende kører forsvarligt, men vi har jo motorbøllerne, og de skal klapses af, så de kan mærke det. Her er det jo rigtigt, at straffepraksis er skærpet, og det er også rigtigt, at ministeren har givet udvalget tilsagn om at nævne dette over for anklagemyndigheden.

Endvidere har justitsministeren lovet at undersøge mulighederne for at forsyne knallerterne med nummerplader. Vi håber, han når et resultat.

Med disse bemærkninger kan jeg på mit partis vegne anbefale forslaget til vedtagelse i den ændrede affattelse.

Tholstrup: Jeg har tydeligt klargjort mine bevæggrunde til ikke at ville støtte ændringsforslaget i betænkningen. Men da det ikke drejer sig om et lovforslag, men kun om et forslag til folketingsbetænkning, vil jeg ikke kræve delt afstemning, men stemme for forslaget til beslutning med den reservation, som min særbetænkning giver udtryk for.

I samme udstrækning, som man opsætter skilte med konkrete maksimalhastighedsbestemmelser, svækker man den generelle regel om hastighedsbegrænsning, hvor særlige forhold gør sig gældende. Der findes mange steder, også her i byen, gader, hvor en hastighed på 70 km i timen er fuldt forsvarlig under gunstige forhold, men hvor selv 40-50 km i timen er uforsvarligt under andre forhold. Det er min opfattelse, at kun de friest mulige regler fremmer færdselskulturen, ligesom al anden kultur

og moral i det hele taget kun kan trives under frie forhold. Jeg må igen slå fast, at i det lange løb er en bedre færdselskultur den eneste mulighed for at holde ulykkesantallet nede med den stigende intensitet i motorkørslen, som ellers ville få disse tal til at stige. Hvis man ikke formår at højne færdselskulturen, hjælper det ikke med nok så mange og nok så strenge regler.

Justitsministeren (Hans Hækkerup): Jeg vil gerne takke udvalget for det arbejde, der er udført, og jeg kan anbefale det stillede ændringsforslag. Jeg vil dog gerne knytte ganske enkelte bemærkninger til det oprindelige og det endelige forslag.

Under punkt 2 i det oprindelige forslag foresloges gennemførelse af øget ansvar for den trafikant, der ændrer færdselsretning. Det er mig bekendt, at mange har den opfattelse, at en foranstaltning netop i den henseende ville være af stor betydning for færdselssikkerheden. Jeg har over for udvalget måttet fremhæve, at vi i forvejen har meget vidtgående bestemmelser sigtende på denne situation, og at en yderligere understregning af dette ansvar måtte forudsætte en ændring af lovtæksten, hvis konsekvenser det måske kunne blive vanskeligt at overse, og vi var jo i almindelighed enige om at vise tilbageholdenhed med hensyn til revision, da loven er så forholdsvis ny og har haft så relativ kort tid at virke i.

Dernæst vil jeg gerne understrege det, som også udvalgets ærede ordfører var inde på, at bestemmelsen i det oprindelige forslags punkt 4 om skærpelse af straffepraksis for så vidt allerede er sket fyldest ved henvendelse fra justitsministeriet til rigsadvokaten, altså til anklagemyndigheden; men jeg understreger meget gerne, at vi i justitsministeriet med opmærksomhed vil følge udviklingen i praksis.

Med hensyn til spørgsmålet om fremsættelse af lovforslag vedrørende lokale maksimalhastighedsgrænser vil jeg gerne gentage, hvad jeg har sagt i udvalget, at jeg håber at kunne fremsætte forslag straks efter at det høje ting er trådt sammen i januar måned, og at jeg håber, at dette forslag samtidig kan omfatte bestemmelser vedrørende de motorsagkyndiges forhold.

Endvidere vil jeg gerne bekræfte den ærede