

[Ministeren for Grønland.]

jeg har dér gjort opmærksom på, at en afgjort forudsætning for, at en sådan transit-havn kan blive etableret, er, at både havnens bygning og driften af hele anlægget kan ske ved grønlandsk og dansk arbejdskraft og ved danske firmaer, og det har man erklæret sig villig til at gå ind på.

Det ærede medlem hr. A. Lynge udtalte, at vi på alle områder må udvide kontakten mellem Grønland og Danmark. Jeg kan fuldt ud tilslutte mig denne udtalelse, og jeg ser heri en tilkendegivelse af den samme vilje til et positivt samarbejde, som jeg har truffet overalt i Grønland, og som giver mig grund til at se med fortrøstning på det fremtidige arbejde.

Økonomi- og arbejdsministeren (*Krag*):

Flere af de ærede ordførere har været inde på spørgsmålet om det fællesnordiske varemarked og om et fælles vesteuropæisk varemarked. Jeg skal i den anledning tillade mig at give en kort redegørelse for disse to problemer og deres indbyrdes relation.

Først det nordiske fælles varemarked. Det er rigtigt, som det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard anførte, at der gennem forhandlinger, der har været ført i løbet af sommeren, er sket en udvidelse af målsætningen for det fællesnordiske varemarked. Medens man tidligere har arbejdet på at nå frem til planer for et fællesnordisk marked omfattende 60-65 pct. af den internordiske samhandel, har man nu udvidet målet til, at planen skal omfatte 75 pct. af den internordiske samhandel. Dette betyder, at det nu faktisk er lettere at nævne, hvilke varer der ikke er medtaget i undersøgelserne, end at opremse den lange liste af varer, der er med. De varer, man foreløbig er enig om at lade ligge, er i det store og hele kun tekstil, skotøj, glas og porcelæn, og hertil kommer så fødevarerne med deres særlige problematik.

Det forholder sig i øvrigt ikke sådan, at landbrugsvarerne er helt uden for forhandlingerne. Der er kontakt og forhandlinger i gang mellem myndighederne og landbrugsorganisationerne i Danmark og Sverige om landbrugsvarernes stilling inden for fællesmarkedet, og forhåbentlig lykkes det at finde en løsning, der i en eller anden form giver dansk landbrug en præferencestilling

i forhold til anden levnedsmiddelimport til Sverige.

Arbejdet med at finde vej til at sløjfe toldsatserne og andre handelsrestriktioner mellem de nordiske lande og med at indføre fælles toldsatser udadtil — et uhyre kompliceret arbejde — skrider i øvrigt godt frem, og det er vort håb, at hele planen kan være færdig til juli måned næste år. Derefter bliver det de politiske instanser, regeringerne og parlamenterne, der sammen med erhvervslivet skal vurdere resultatet. Forhåbentlig kan hele sagen nå frem til forhandling på Nordisk Råds møde i 1958.

Hvis man bliver enig, kommer så bag efter behandlingen af sagen i GATT, hvis godkendelse jo er nødvendig. Jeg lægger ikke skjul på, at denne vej til det nordiske fælles varemarked er en lang vej; men det er den eneste mulige. Og for os, der har deltaget direkte i dette arbejde, siden beslutningen om det blev truffet på Nordisk Råds møde i Oslo i august måned 1954, er det i hvert fald en stor tilfredsstillelse at se konturerne tegne sig for den konkrete plan, der skal være færdig næste sommer.

Den første betingelse for den politiske stillingtagen i de nordiske lande er dog, at man har et klart forslag om, hvad det er, man skal tage stilling til, og det store arbejde med denne plan skrider altså frem med embedsmændenes, eksperternes og visse erhvervsfolks hjælp. At der somme tider kan spores utålmodighed over, at arbejdet tager for lang tid, undrer mig ikke. På den anden side vil man sikkert give mig ret i, at intet kunne skade den nordiske sag mere, end hvis halvfærdige og dårligt gennemarbejdede planer blev lagt frem som grundlag for en beslutning. Store erhvervsinteresser vil blive berørt af det nordiske fællesmarked, og alle må have krav på, at forslagene til problemets løsning er grundigt forberedt, varegruppe for varegruppe, branche for branche, toldsats for toldsats.

Medens dette nordiske arbejde har stået på, er tanken om et vesteuropæisk fællesmarked blevet rejst. Disse planer befinder sig i øjeblikket på et endnu mere forbedrende stadium end de tilsvarende nordiske planer. Jeg tror at turde sige, at vi i det teknisk-økonomisk forberedende arbejde er længere fremme. Dermed være intet sagt