

[Fiskeriministeren.]

hvertil vi ellers ikke ville have kunnet eksportere, hvis vi havde stået uden denne lovgivning. Med hensyn til de almindelige synspunkter om, at en sådan lovgivning altid vil have en tendens til at blive vedvarende, kan jeg sige, at den dag, der i ministeriet og også inden for erhvervet skulle være ønske om, at denne lov ikke skal gælde mere, skal det ikke møde nogen modstand fra min side.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Johs. E. Larsen:** Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 13, fremsættelsen i tidenden sp. 24).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages den under punkt 6 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 11, fremsættelsen i tidenden sp. 25).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Johs. E. Larsen:** Også lovforslaget om støtte til nybygning af fiskerfartøjer er en videreførelse af en bestående lovgivning, der er af betydelig værdi for fiskerierhvervet. Ved lovens behandling i fjor pegede jeg på den betydning, det har med hensyn til fangstmuligheder og konkurrenceevne, at fiskerflåden moderniseres ved bygning af større kuttere og ved installation af nye tekniske anlæg.

Disse spørgsmål er fortsat meget aktuelle, men de kræver betydelige investeringer, som det under den stedfundne prisudvikling og de stramme vilkår på pengemarkedet vil være vanskeligt for mange at foretage, såfremt denne støttelovgivning ikke fortsætter. Loven foreslås derfor forlænget for de tre kommende finansår, således at der hvert år stilles 2 mill. kr. til rådighed til udlån, hvilket jeg finder er en nødvendig foranstaltning. Et andet spørgsmål er, om 2 mill. kr. kan siges at være nok til at dække det behov, der utvivlsomt er.

Jeg hilser med tilfredshed, at den nydannelse, der fandt sted i fjor, og hvorefter der også kan ydes lån til ombygning og modernisering af ældre fiskerfartøjer, er bibeholdt i det foreliggende lovforslag. Jeg er dog ikke klar over, i hvor stort et omfang denne bestemmelse er blevet benyttet, men jeg går ud fra, at det er et spørgsmål, som kan blive nærmere belyst under den kommende udvalgsbehandling.

Som et led i bestræbelserne for at tilvejebringe større finansieringsmuligheder for fiskerierhvervet foreslås det beløb, som fiskeribanken i henhold til loven om oprettelse af et kreditinstitut for fiskerierhvervet kan udlåne med sikkerhed i fartøjer, forhøjet fra 20 mill. kr. til 30 mill. kr., og dette spørgsmål må som det foregående ses på baggrund af den udbygning og modernisering af fiskerflåden, som finder sted, fordi udviklingen kræver anskaffelse af større kuttere til det søgående fiskeri. Der må derfor gives fiskeribanken større mulighed for at finansiere fiskerierhvervets nyan-skaffelser.

Jeg skal med disse få bemærkninger på mit partis vegne anbefale de to lovforslag, vi her behandler, til velvillig behandling og vedtagelse.

**Gideon:** Jeg vil først tillade mig at gøre nogle bemærkninger til det lovforslag, som den foregående ærede taler sluttede med at omtale. Det kan ikke nægtes, at lovforslaget om forhøjelse af udlånsgrænsen for fiskeribanken kommer som noget af en overraskelse, og jeg vil også antage, at den højtærede finansminister vil kunne forstå det. Det er jo mindre end et år siden, nemlig ved lov af 21. december 1955, at