

[Heising.]

periode, som loven foreslås forlænget for, vil der være mulighed for at ophæve loven ved kongelig anordning. Fra vor side vil vi derfor anbefale lovforslaget og medvirke til en hurtig gennemførelse af det.

Holmberg: Siden 1950 har vi hvert år haft en lignende lov til debat, den såkaldte lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer. Der er sket ændringer fra tid til anden, men meningen har hele tiden været den samme, at loven er nødvendig, så længe vi har den såkaldte rationering. Her er måske grund til den enkelte bemærkning, at dette dog ikke har meget med rationering at gøre. Enhver ved, at den, der har penge nok, kan købe alle de vogne, han vil. Så længe vi mener, vi skal have en tildelingsordning, er det nødvendigt at forlænge denne lov, og den højtærede handelsminister mener åbenbart, eftersom lovforslaget er fremsat, at det er nødvendigt med en tildelingsordning.

Indenfor venstre ønsker vi i det udvalg, som vi vil foreslå nedsat, at tage hele spørgsmålet op til drøftelse. Rent umiddelbart står det for os, som om udviklingen er løbet fra hele denne ordning. Jeg tror, at direktoratet for vareforsyning og automobilfordelingsnævnet gør sit bedste for at fordele de få indkøbstilladelser på bedste måde, og mine udtalelser skal ikke være noget angreb hverken på direktoratet for vareforsyning eller automobilfordelingsnævnet, men det kan ikke lade sig gøre at gøre det helt retfærdigt. De, som får indkøbstilladelse, får bogstavelig talt en gave på flere tusinde kroner, medens en lige så kvalificeret ansøger — jeg siger med vilje: en lige så kvalificeret ansøger — må søge sit automobilbehov dækket i det frie marked ved køb af de dyre frihandelsbiler.

Hvis ikke det får konsekvenser på anden måde — jeg tænker her på dollarpræmieringen — må vi se at få den ordning afviklet. Det er blevet hævdet, at dollarpræmieringen og en tildelingsordning som den nuværende med hensyn til biler er afhængig af hinanden. Det kan ikke være og det er ikke rigtigt. Præmieringen af eksport til dollarområder må kunne fortsætte, uden at man bibeholder den såkaldte rationering af automobiler.

Det er sikkert rigtigt, at det vil kræve en ændring af vareforsyningsloven, men den kan vi så foretage, hvis vi i øvrigt mener at den nuværende ordning skal afvikles. Dollarpræmieringen betyder, som alle ved, at bilerne bliver dyrere. Går vi væk fra tildelingsordningen og det endnu et stykke tid er nødvendigt med en afgift, får denne afgift ganske rigtigt et andet navn, men navnet kan ikke være det afgørende. Vi kan f. eks. kalde den omsætningsafgift nr. 2, men den skal være midlertidig. Hvis den er midlertidig, skal loven tages op til revision, og hvis loven ikke bliver forlænget, bortfalder afgiften. Det er helt afgørende for os, at en eventuel ny afgift ikke bliver indarbejdet eller indregnet i den ordinære omsætningsafgift, og det vil endvidere efter vor mening være rigtigt at gennemføre en aftrapningsordning.

Hvornår den skal påbegyndes, og hvordan der skal aftrappes, kan vi drøfte i udvalget, men en ny indstilling overfor spørgsmålet om afgifter af automobilkørsel er efter vor mening nødvendig. Det er for gammeldags, at vi næsten har verdensrekord med hensyn til høje afgifter på det vigtige transportmiddel, som automobilen er. Endvidere melder et andet problem sig. Hvis vi forudsætter, at de, der får indkøbstilladelse, under alle omstændigheder ville købe vogn, kunne kursen, som i øjeblikket er 80, nedsættes og alligevel indbringe det samme beløb. Jeg kan ikke se andet, end at det vil være rigtigt at nedsætte kursen, men til gengæld kræve den af alle.

Der kunne naturligvis være adskilligt at fremdrage i forbindelse med det foreliggende lovforslag; det kan vi vende tilbage til i udvalget. Men går man ind for de tanker, jeg her på mit partis vegne har fremført, bliver ordningen i alle tilfælde mere retfærdig. At samtidig statens offentlige auktioner vil bortfalde og varedirektoratet og automobilfordelingsnævnet kunne ophæves, betragter vi som en yderligere fordel.

På mit partis vegne kan jeg anbefale, at vi i udvalget drøfter de ting, jeg her har fremdraget

Poul Claussen: Det er klart — som fremhævet af den foregående ærede taler — at dette spørgsmål hænger nøje sammen med dollarpræmieringsordningen. Det er mig