

[Poul Claussen.]

bekendt, at den højtærede minister andetsteds har sagt, at man overvejer, hvorvidt det er muligt at komme væk fra bevillings-systemet. Jeg kan godt se, at det støder på vanskeligheder; den foregående ærede taler nævnte nogle af dem. Jeg skal ikke driste mig til at foreslå den højtærede minister en afviklingsordning, etapevis eller på én gang, men spørgsmålet interesserer mit parti. Imidlertid mener også jeg, at så længe vi har ordningen med tildeling af købstilladelse, er det nødvendigt at forlænge denne lov, og jeg kan give lovforslaget mit partis tilslutning.

Kirkegaard: Bestemmelserne om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer var både rimelige og nødvendige, da de blev gennemført i 1950, og har virket efter deres hensigt. Mig bekendt har de ikke ude i befolkningen vakt særlig uvilje eller synderlig kritik. Det kunne for så vidt tale til gunst for en forlængelse af loven; det taler i hvert fald ikke imod. Men det er rigtigt, at bortsalget af brugte automobiler er nøje forbundet med den tildelingsordning, vi stadig væk opretholder, og denne ordning er en vanskelig sag.

Det er min overbevisning og min erfaring fra adskillige forhandlinger med de myndigheder, som har ansvaret med hensyn til tildelingen af indkøbstilladelse, at der udfoldes de allerstørste anstrengelser for at give hver enkelt ansøgning en grundig og samvittighedsfuld behandling; det vil jeg gerne udtale min anerkendelse af.

En hovedretningslinje for fordelingen bør være den, at et automobil i vore dage er et helt nødvendigt driftsmiddel ikke blot i de store og større virksomheder, men også i mange mindre, ja, små virksomheder. Nu ved jeg meget vel, at det kan være farligt at give gode råd — også i dette tilfælde, hvor der er tale om at fortsætte med tildelingsordningen — men jeg beder dog den højtærede handelsminister tænke på det, jeg her har sagt, måske i forbindelse med overvejelser angående de kørselsgodtgørelser, som ydes i offentlig eller halvoffentlig tjeneste og mangfoldige andre steder. Jeg tror, de pågældende ydelser er store nok til at dække omkostningerne ved indkøb af automobiler på dollarbasis.

Selv om mit hovedsynspunkt ligesom det ærede medlem hr. Holmbergs er, at det offentlige ikke kan regulere retfærdigt, og jeg derfor mener, at det offentlige bør regulere så lidt som muligt, har jeg dog mine betænkeligheder ved nu at ophæve bestemmelserne om bortsalg af vogne og selve tildelingsordningen. Sagen er den, at hvis vi ophæver bestemmelserne nu — det vil jeg gerne bede det ærede medlem hr. Holmberg overveje — vil det formentlig blive nødvendigt at indføre en ny afgift. Det vil meget let kunne føre til, at den nye pris på biler bliver temmelig høj, og vi skal nok få store besværligheder med at få de høje priser til at bevæge sig i nedadgående retning. Ved at forlænge den nugældende ordning kan vi måske gøre os håb om at kunne nå frem til sådanne vilkår, som betinger en noget lavere pris på nye vogne.

Mit parti vil gerne deltage i de nødvendige forhandlinger om lovforslaget i det udvalg, som jeg forventer det bliver henvist til.

Tholstrup: Jeg er enig med det ærede medlem hr. Holmberg i, at loven er påkrævet, så længe rationeringen opretholdes. Det, at man tildeler bevillinger, gør det muligt for folk at få en kunstig overpris for en vogn, der måske var mere tjenlig til ophugning. At sådanne vogne, som er slidt op, stadig bliver ved at køre, er en stor belastning for det danske samfund, det koster valuta, benzin og olie og medfører spild af tid og arbejdskraft. Det var langt bedre, om man hurtigst muligt afviklede hele denne ordning.

Jeg er derfor også enig med det ærede medlem hr. Holmberg i, at det vil være bedre at ophæve bilfordelingsnævnet og at aftrappe dollarpræmieringen — det sidste så meget mere, som det er mit eget forslag fra tidligere tid. Jeg takker for tilslutningen til denne tanke. Kunne udvalget så ikke strække sig så vidt, at køberne af de små biler straks blev fritaget for at købe på dollarbasis? Dollarpræmieringen skal alligevel afvikles inden så forfærdelig længe. Der er ikke så forfærdelig meget brug for den til at stimulere eksporten, og den er en direkte dumpingforanstaltning over for udlandet, hvilket indebærer risiko for represalier.

Jeg mener, det er en underkendelse af den danske kronens værdi, og derfor bør