

[Tholstrup.]

dollarpræmieringen hurtigst muligt afvikles eller aftrappes. Man kunne koble de to ting sammen og også ophæve dollarpræmieringen på biler, så vi igen kunne se den tid i møde, da det blev rimeligt og billigt for almindelige mennesker at få sig en lille bil at køre i.

Det er derfor med store forhåbninger, jeg ser hen til det kommende udvalgs arbejde, og jeg håber, at resultatet vil blive på linje med det, jeg her har skitseret.

Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes): Jeg vil gerne takke for den tilslutning, de ærede ordførere har givet det fremsatte forslag. Jeg forstår, der er almindelig enighed om nødvendigheden af at bevare denne lov, så længe vi opretholder tildelelingsordningen.

Man har rejst det spørgsmål, om tildelelingsordningen skal fortsætte uændret, eller om den eventuelt kunne afløses af en omsætningsafgift eller andet. Jeg har tidligere givet udtryk for min absolutte sympati for at drøfte disse spørgsmål. Jeg vil gerne i dag sige en ting, som jeg synes er meget vigtig, nemlig at der er en meget stor interesse forbundet med at bevare dollarpræmieringen for vore eksportvarer. Samtlige erhvervsgrupper er meget interesserede heri og er meget bekymrede for, at udlandet skal lægge pres på Danmark for at få præmieringen afviklet omgående. Vi har fået nogen respit på dette område, men vi skulle nødig sætte den præmiering over styr, som eksporten har så grundigt brug for.

Det ærede medlem hr. Tholstrup ville gerne have afviklet dollarpræmieringen for de små biler. Jeg tror nu ikke, det ærede medlem er helt uvidende om, hvilken rolle disse små biler spiller i importen. En sådan ophævelse ville betyde en ophævelse for 90 pct. af hele importen, og det er dog vist næppe tænkeligt i dag.

Tholstrup: Jeg er skam godt klar over, at de små biler spiller en stor rolle i importen, så meget desto bedre bliver det jo. Jeg er ikke enig med den højtærede minister om nødvendigheden af at opretholde dollarpræmieringen. Det er en underkendelse af

den danske kronens værdi, et eksporttilskud, som den øvrige del af samfundet ikke er tjent med at give dem, der er så heldige at kunne eksportere til de lande, hvorfra man får den såkaldte hårde valuta hjem. Det er ganske urimeligt, at man pålægger hele samfundet at bære en særlig byrde til fordel for nogle ganske få. Jeg tror ikke, det betyder noget væsentligt for opretholdelsen af eksporten; i hvert fald er det et tosset grundlag at opretholde en eksport på.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Heising: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingsmand Anders Andersen har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for handel, industri og søfart at stille følgende spørgsmål:

„Med hvilken begrundelse tilbageholder handelsministeren overskuddet i de forskellige krigsforsikringsforbund?“

Folketingsmand Johs. Christiansen har meddelt mig, at han ønsker til socialministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren medvirke til en rabatordning for invaliderentemodtagere ved kørsel på danske jernbaner?“

Spørgsmålene vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgetid.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 25. oktober, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om bybefolkningens forsyning med mælk og fløde.