

[Ministeren for handel, industri og søfart.]
*forslag til lov om danske skibes bemanning
 og om sønæringsbeviser,
 forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.
 og
 forslag til lov om eksaminer for skibs-
 maskinmestre m. m.*

Lovforslagene er udarbejdet på grundlag af søfartskommissionens 3. og 4. betænkning og er i det store og hele i overensstemmelse med de af kommissionen afgivne indstillinger, hvorfor jeg stort set kan henvise til disse.

Hvad særlig kommissionsbetænkningerne angår, vil jeg gerne fremhæve, at der har hersket fuldstændig enighed inden for kommissionen om alle væsentlige punkter. De af handelsministeriet foretagne ændringer er væsentlig af redaktionel art.

Dansk skibsfart er, siden de nugældende love om sønæring og om navigatør- og maskinistundervisningen trådte i kraft, undergået en betydelig udvikling dels derved, at rederierne er gået over til at bruge væsentlig større skibe end hidtil, og dels derved, at vore skibe nu i betydeligt omfang anvendes i andre fartområder end hidtil. For denne udvikling, der i særlig grad har taget fart i årene efter den sidste verdenskrig, er der nærmere redegjort i kommissionens 4. betænkning i afsnittet vedrørende revisionen af sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer.

Kommissionens indstillinger tager naturligvis hensyn til de vanskeligheder, som den danske småskibsfart gennem en længere årrække har været ude for. Repræsentanterne for småskibsfarten ville gerne have set en endnu større hensyntagen, end lovforslagene er udtryk for, men har dog ment, at de foreslåede nye regler både med hensyn til skibenes bemanning og uddannelsen af navigatør- og maskinofficerer i så høj grad har imødekommet småskibsfarten, at også småskibsfartens repræsentanter stort set har kunnet tiltræde forslagene.

Idet jeg i øvrigt henviser til kommissionsbetænkningerne og de bemærkninger, der er knyttet til de tre lovforslag, skal jeg endvidere fremhæve følgende hovedpunkter:

I forslaget til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser er de hidtil gældende bemandingsregler for den underordnede dæks- og maskinbesætning bi-

beholdt uændret. Bestemmelserne herom findes i lov nr. 476 af 11. december 1950 med midlertidigt tillæg til sønæringsloven af 28. februar 1916 og grunder sig på søfartskommissionens 2. betænkning. Et mindretal inden for kommissionen har givet udtryk for ønsket om at få disse bemandingsregler revideret på ny, men ministeriet er enigt med kommissionens flertal i, at det næppe er rigtigt allerede nu at foreslå ændrede regler på dette område.

I lovforslaget foreslås en omlægning af de fartområder, der for tiden er bestemmende for skibenes bemanning, således at disse områder, i højere grad end tilfældet er nu, kommer til at svare til dansk skibsfarts interesser i dag og i den kommende tid. Der er med hensyn til bestemmelserne for erhvervelse af de forskellige sønæringsbeviser lagt vægt på, at den praktiske uddannelse er foregået i fartområder og i skibe, der svarer til de rettigheder, sønæringsbeviset skal give adgang til. Det vil efter lovforslaget således ikke være muligt at blive fører af et stort skib alene på grundlag af sejlads i mindre skibe i hjemlige farvande, og omvendt foreslås det krævet, at førere af småskibe fremtidig må opnå en væsentlig del af deres praktiske uddannelse i mindre skibe i hjemlig fart.

For at imødekomme ønsker fra småskibsfarten om større arbejdsmuligheder for sætteskipper foreslås der indført et bevis som sætteskipper af 1. grad, der giver ret til at føre skib i større fartområde end beviset som sætteskipper af 2. grad, der svarer til det nuværende bevis som sætteskipper. Den tidligere lovgivnings krav om sejlads i sejl-skibe som betingelse for at erhverve bevis som sætteskipper eller styrmand er ikke medtaget i lovforslaget; der findes jo ikke længere egentlige sejl-skibe. I denne forbindelse vil jeg gerne sige, at lovforslaget her imødekommer henstillingen om bortfald af kravet om sejl-skibssejlads, der fremkom fra det særlige udvalg, der i foråret under rigsadvokatens forsæde beskæftigede sig med visse spørgsmål angående overenskomsten mellem rederne og sømændene.

Jeg vil i denne forbindelse også henvise til bemærkningerne til lovforslagets § 7, hvoraf det fremgår, at bestemmelsen om, at aspiranter kan indgå i den foreskrevne dæksbesætning, ikke indeholdes i nærvæ-