

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

rende lovforslag, idet dette spørgsmål nu har fundet sin løsning gennem fornævnte overenskomst.

For erhvervelse af beviser som skibsførere og styrmænd er sejlskibsfarten foreslået erstattet med krav om en vis tids skoleskibssejlad, og der er herved tænkt på skoleskibene „Danmark“ og „Georg Stage“. Spørgsmålet om de vordende navigatørers praktiske uddannelse har været genstand for megen offentlig debat i de senere år, og jeg skal ikke ved denne lejlighed komme ind på de i denne forbindelse rejste forslag, men blot fremhæve, at der i søfartskommissionen mellem samtlige repræsentanter for redere, søfarende og søfartsadministration har været enighed om den nu foreslåede nyordning, dog at repræsentanten for skoleskibet „Danmark“s bestyrelse har ment i en mindretalsklæring at burde give udtryk for sine synspunkter om nødvendigheden af længere skoleskibstogter end de i lovforslaget foreslåede.

Under hensyn til, at Nordisk Råd ved sin „tilrådnings nr. 25“ har optaget til overvejelse spørgsmålet om gensidig anerkendelse af de sønæringsbeviser, der udstedes i nordiske lande, har jeg ment det rigtigt i lovforslaget at optage en bestemmelse, der tilsigter at skabe administrativ hjemmel til at gennemføre en sådan ordning, dersom de fortsatte nordiske overvejelser og forhandlinger herom fører frem til et positivt resultat.

Ved lovforslaget om nautiske eksaminer m. m. foreslås hovedreglerne i den bestående ordning opretholdt i princippet, men det er klart, at kravene til eksaminerne har måttet undergå ændringer som følge af den i årenes løb stedfundne udvikling. Uden at komme nærmere ind på enkelthederne i dette lovforslag vil jeg gerne fremhæve, at såvel kommissionen som ministeriet har lagt vægt på, at der i skoleplanen for styrmændene indgår et togt med et øvelsesskib af indtil 1 månedes varighed. Det har nemlig vist sig, at de erfaringer, der indhøstes ved sådanne øvelsestogter, ikke alene er hensigtsmæssige, men næsten for den vordende navigatør en nødvendighed. Det er hensigten, at disse på et sådant togt skal gøres fortrolige med

de i de senere år fremkomne navigeringsmidler og selvsagt også med de forbedringer og nydannelser, der kan påregnes at fremkomme i fremtiden. Her tænkes i særlig grad på instrumenter som radar, decca, ekkolod m. m. samt indøvelse af praktisk brug af disse instrumenter.

Som en vigtig nydannelse fremhæver jeg forslaget om nedsættelse af et uddannelsesråd, hvis opgave det bliver under navigationsdirektørens formandskab at tilrettelægge undervisningen på navigationsskolerne samt at udtale sig om eventuelle væsentlige ændringer i undervisningen. Det er foreslået, at dette uddannelsesråd skulle forestå driften af skoleskibet „Danmark“ i stedet for det nuværende bestyrelsesråd. Når fiskeriet ikke er foreslået repræsenteret i uddannelsesrådet, skyldes det, at dette erhverv næppe kan siges at have en sådan interesse i navigationsundervisningen i almindelighed, at det er nødvendigt, at det har en fast repræsentant i rådet; men det vil i rådets forretningsorden blive fastsat, at formanden, når der drøftes emner af betydning for fiskerierhvervet, skal tilkalde en repræsentant for dette erhverv.

I forslaget til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m. foreslås det, at den bestående ordning, hvorefter undervisningen af skibsmaskinmestre foregår på private skoler, til hvis drift der ydes tilskud af det offentlige, opretholdes i princippet. De foreslåede ændringer i eksamensordningen går hovedsagelig ud på følgende:

Antallet af eksaminer er foreslået nedsat fra 6 til 3, hvilket sker ved, at den hidtidige maskinistprøve og motorpasserprøve slås sammen til én eksamen, der benævnes maskinisteksamen, at håndværksprøven bortfalder og erstattes af nye krav om faglig uddannelse, og at kravene til den hidtidige elektroinstallatørprøve for maskinister er indarbejdet blandt de krav, der er foreslået stillet for at kunne bestå den nye maskinmestereksamen og den nye udvidede maskinmestereksamen. Om de nærmere motiver for denne nyordning henviser jeg til kommissionens udtalelser, som ministeriet har kunnet tiltræde. Ved den foreslåede nyordning opnås bl. a. den fordel, at enhver maskinmester, der har bestået udvidet maskinmestereksamen, vil få adgang til at