

[Indenrigsministeren.]

og 36 kr. på enestue; og nogle steder er disse takster endnu højere.

Den ærede ordfører anførte nogle tal fra Roskilde amts og bys sygehus. I 1954 havde sygehuset i alt 1 449 sygedage vedrørende udenamts patienter. Jeg kan tilføje, at sygehusets gennemsnitlige udgift pr. sygedag i finansåret 1955-56 har udgjort 44 kr. 12 øre inklusive forrentning og afskrivning og med fradrag af takstindtægter. På dette grundlag kan man anslå den samlede udgift for sygehuset for disse patienter til ca. 64 000 kr. Herfra må dog trækkes tilskud fra udligningsfonden — de 9 kr. pr. sygedag, som jeg lige har nævnt — og man kommer herefter til, at de samlede udgifter har udgjort i alt ca. 50 000 kr. Jeg synes ikke, at det er noget stort tal i forhold til sygehusets samlede udgifter, der i finansåret 1955-56 udgjorde 3 759 671 kr. Man må så yderligere tage i betragtning, at i samme tidsrum er et ikke oplyst antal personer, som hørte til Roskilde amts og bys sygehus' indlæggelsesområde, blevet indlagt på fremmede sygehuse, i hvis område de har været udsat for en trafikulykke.

Jeg er ikke i stand til at udtale mig om, hvorvidt der er andre sygehuse, som er ramt væsentligt hårdere end Roskildes, da der som nævnt savnes oplysninger om disse spørgsmål. Jeg vil dog være tilbøjelig til at tro, at Roskildes beliggenhed vil henføre dette sygehus til kategorien af særlig belastede sygehuse. På baggrund af det foreliggende kan jeg derfor ikke se, at det problem, som her er rejst, er så stort, at der vil være grundlag for at fremme en særlig lovgivning herom.

Jeg kan dog oplyse, at spørgsmålet om trafikulykkernes antal og betydning for sygehusene for tiden er genstand for en omfattende undersøgelse flere steder, og at jeg følger disse undersøgelser med opmærksomhed. Såfremt resultatet skulle vise, at der er særlige problemer, vil jeg naturligvis tage spørgsmålet op til en nærmere overvejelse. Og da jeg er bekendt med, at spørgsmålet også har været fremført og behandlet i det udvalg, der var nedsat angående det forslag til lov om tilskud til offentlige veje, som var til behandling i forrige samling, og som formentlig vil blive genfremsat i denne, vil jeg synes, at man

burde afvente resultatet af disse forhandlinger, før man tager endelig stilling, og det giver mig anledning til at henstille til forslagsstillerne at tage deres forslag til folketingsbeslutning tilbage.

Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann): Jeg takker den højtærede minister for den almindelige forståelse, han udviser over for det problem, der her foreligger, og som jeg har rejst ved vort forslag til folketingsbeslutning. Siden vi rejste det, og i hvert fald siden jeg den 16. oktober fremsatte forslaget til beslutning her i det høje ting, har jeg modtaget mange vidnesbyrd om tilslutning til tanken, bl. a. fra en række blade repræsenterende så godt som alle partier og fra alle landsdele. Jeg har ikke fra nogen side hørt kritik fremført af selve den tankegang, der ligger bag forslaget.

Jeg beklager, at det ikke har været muligt gennem sundhedsstyrelsen eller gennem de kilder, der er til rådighed på anden måde, at få tilvejebragt oplysninger om, hvor store beløb trafikulykkerne i det hele taget belaster sygehusenes budgetter med. Det er jo sparsomt, når vi her i dag står og taler på grundlag af oplysningerne fra et enkelt sygehus, som ganske vist er et ret stort sygehus, men som formentlig alligevel ikke hører til de stærkest belastede og i alt fald ikke til de allerstørste. Jeg gav visse oplysninger forleden fra dette sygehus, og dem har den højtærede minister nu suppleret. Jeg kan tilføje, at det skønnes, at 22 pct. af belægningen på kirurgisk afdeling på Roskilde amts og bys sygehus i den i færdselsmæssig henseende værste sommertid hidrører fra færdselspatienter, og fra en del sygehuse fortælleres om meget betydelige belægningsprocenter af fremmede patienter. Men de tal, der er anført i bladene, og som også til en vis grad kommer her i foråret, da vi behandlede sygehusloven — det var bl. a. det ærede medlem hr. Thisted Knudsen, der fremdrog dem — tror jeg man skal være varsom med at drage for store konsekvenser af, for de er ofte baseret på en meget, meget kort tid af året.

Da tinget behandlede vort forslag til folketingsbeslutning om færdselssikkerheden, gav den højtærede justitsminister tilsagn om