

[Gottschalck-Hansen.]

at provenuet til vejfonden ikke blev større end det i kommissionsbetænkningen angivne beløb på 300—400 mill. kr., medens ministeren foreslog 640 mill. kr. Det ærede medlem hr. Skytte motiverede det med at sige (Folketingstidende 1955-56, sp. 2936):

„Mit partis principielle stilling til motorafgifterne er, at de beløb, der kommer ind herigennem, skal bruges til vedligeholdelse og forbedring af landets vejnet. Vi kan derfor ikke tiltræde forslaget om, at afgiften skal gå i statskassen. Vi ønsker afgiften samlet i vejfonden for derved at tilkendegive, at selv om beløbene ikke i de enkelte år bruges til vejformål, vil afgifterne i det lange løb komme vejene til gode.“

Nu søger man altså af disse midler at klare et helt andet og nyt område. Hvor påkrævet det er, hvad perspektivet er økonomisk, er det ikke muligt med de kendsgerninger og de oplysninger, der foreligger, at udtale sig om, men mit parti vil gerne være med til at arbejde sagligt og også hurtigt i et udvalg i håb om at finde en løsning på problemet.

Lynnerup Nielsen: Det foreliggende forslag til folketingsbeslutning om overførsel af vejfondens midler til dækning af de særlige sygehusudgifter i forbindelse med trafikulykker må umiddelbart forekomme ret naturligt og rigtigt. Selve det princip, at en del af vejfondens midler, som jo er ret betydelige, anvendes til dækning af sygehusenes udgifter som følge af trafikulykkerne, kan ikke være urimeligt. Mit parti har sympati for, at der opnås en ordening på dette punkt, eftersom antallet af trafikofre har været i stærk stigning og sygehusudgifterne derved er blevet betydelig højere.

Det ærede medlem hr. A. C. Normann nævnte i sin fremsættelsestale forskellige måder, hvorpå fordelingen af et sådant tilskud kunne finde sted, eventuelt at der skulle ydes tilskud svarende til, hvad alle trafikulykker koster de offentlige kasser i det hele taget. En sådan fordeling kan vel ikke forekomme helt urimelig, selv om der også forårsages trafikulykker af tra-

fikanter, der ikke har benyttet køretøjer, som yder bidrag til vejfondens midler. Stort set vil det være de motorkørende, som det altovervejende antal ulykker i trafikken hidrører fra.

Den tanke, der er fremsat af det ærede medlem hr. A. C. Normann om, at det bør undersøges, hvilke virkninger trafikulykkerne har specielt på invalideforsorgens område, finder mit parti meget vigtig både for kommunernes og sygekassernes vedkommende.

Vi er naturligvis indforstået med, at et lovforslag, der tager sigte på at fordele de udgifter, der opstår ved ulykkestilfælde, må udarbejdes efter omfattende undersøgelser. Men vi er som sagt tilhængere af en lovgivning, der hviler på de principper, som er kommet til udtryk i dette forslag til folketingsbeslutning. Jeg har nok hørt her i dag, at det er med en vis reservation, at den højtærede minister har modtaget det foreliggende forslag. Han har sine betæneligheder, og der kan naturligvis også være mange, mange hensyn at tage, når et lovforslag skal udarbejdes. Der er således spørgsmålet, om det skal være et beløb, der ydes til de specielle sygehuse, eller om det er et beløb, der skal afsættes til dækning af alle udgifter i forbindelse med trafikulykker.

Man har talt om, hvorvidt den præmie, de motorkørende betaler, skal dække sygehusudgifterne i forbindelse med trafikulykker. Det er naturligvis et meget ringe beløb, den højtærede minister kommer til, når han nævner, at Roskilde amts og bys sygehus har en samlet udgift på omkring 3—4 mill. kr., hvoraf trafikulykkerne kun koster omkring 50.000 kr., men det er i virkeligheden det barberede beløb, idet den fælleskommunale udligningsfond yder sin part; og tanken med dette forslag til beslutning er vel at lette de udgifter for sygehusene, som trafikulykkerne medfører, gennem vejfondens midler. Det må imidlertid ikke glemmes, at det betydelige beløb, der findes i vejfonden, er fremkommet ved afgifter, der er opkrævet med det formål at vedligeholde og ikke mindst udbedre vejnettet i takt med den udvikling af motortrafikken, der sker i vor tid. Der anvendes heraf midler til vejformål, til